



**ACTA DE LA REUNION ORDINARIA DEL CONSEJO SECTORIAL DE  
MEDIO AMBIENTE Y URBANISMO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE  
ZAMORA, CELEBRADA EL DÍA 7 DE FEBRERO DE 2018**

En el salón de plenos del Excmo. Ayuntamiento de Zamora a las 19:00 horas en primera convocatoria y a las 19:30 horas en segunda convocatoria del día 7 de febrero de 2018, se reúnen los siguientes Sres./as.

- D. Romualdo Fernández Gómez, Presidente del Consejo Sectorial, por delegación del Ilmo. Sr. Alcalde de Excmo. Ayuntamiento de Zamora, D. Francisco Guarido Viñuela.
- D. Porfirio Domínguez Herrero, Secretario del Consejo Sectorial y representante del Colegio Oficial de Arquitectos.
- D. Christoph Strieder, representante del grupo municipal de I.U.
- D. Miguel Ángel Viñas García, representante del grupo municipal de I.U.
- D. José Luis González Prada, representante del grupo municipal de P.P.
- D. Luis Javier Ratón Rodríguez, representante del grupo municipal de P.P.
- Dña. Dita de la Iglesia Vicente, representante del grupo municipal de Podemos Zamora.
- Dña. María Concepción Trufeno Hervella, representante del grupo municipal de Podemos Zamora.
- D. José María Alfareme Rodríguez, representante del Colegio de Aparejadores
- D. Enrique Onís, representante de FAVEZA.
- D. Antonio Santamaría Juárez, representante de la A.V.Z.
- D. José Lorenzo Fernández, representante de la asociación El Cigüeñal.
- D. Francisco José Rodríguez Hernández, representante de Bicizamora.
- D. Fernando Mesonero Carrera, representante de Bicizamora.
- D. José Antonio Portales, representante de Bicizamora
- D. Carlos Marcos Maíllo, asesor de movilidad.
- D. Edelio Garrote Garrote, representante del CSIF

Abre la reunión D. Romualdo Fernández que da la bienvenida a todos los asistentes agradeciendo su presencia.

A continuación y siguiendo el orden del día se pasa a someter a su aprobación el acta de la última reunión del Consejo Sectorial, celebrada el día 7 de febrero de 2018, lo cual se hace por asentimiento de los presentes. No sin antes manifestar por representantes Bici-Zamora, que en alguna ocasión no se reflejan de forma fidedigna sus manifestaciones. Se explica que el acta resume de alguna forma las intervenciones y el sentido de las mismas sin que esto signifique una consignación literal de cada intervención algo que sería más propio de grabadoras o taquígrafos. En todo caso y para que pueda de alguna forma reflejarse lo que se manifiesta por parte de la asociación se adjuntan como anexos documentación que ha sido entregada a tal efecto.

Seguidamente, D. Romualdo Fernández, informa sobre el seguimiento del Plan de Movilidad de la ciudad, en el contexto del cual se prevé la implantación de la bicicleta como medio de desplazamiento habitual y cotidiano dentro del ámbito urbano.

Se abre el turno de intervenciones dando lugar a un amplio debate sobre el Plan de Movilidad tomando el turno de palabra los diferentes representantes de las diferentes asociaciones de la bicicleta, exponiendo todos ellos mejoras en la implantación de dicho plan aportando documentación que se acompaña a esta acta.

Seguidamente el Sr. Concejal delegado de Medio Ambiente y Urbanismo informa sobre el avance en la prestación de servicios urbanísticos, la implantación del servicio de gestión electrónica, Ordenanza fiscal y las iniciativas y proyectos a destacar para el año 2018.

Se abre turno de intervenciones haciendo uso de la palabra algunos de los asistentes, en relación con asuntos varios como son la tardanza en la tramitación de expedientes de licencias, la existencias de solares vacíos y en deficiente estado de conservación en el casco antiguo, dificultades en los pasos de las rotondas de Cardenal Cisneros indicándose por parte del Sr. Concejal que son temas que están sobre la mesa y que se intenta dar una



EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ZAMORA

solución eficiente a cada una de ellas como ya ha indicado en sus intervenciones anteriores.

Seguidamente da por concluida la sesión del Consejo, siendo 20,30 horas del día señalado.

Una firma manuscrita en tinta azul, que parece ser la de Porfirio Domínguez Herrero. La firma está compuesta por un primer nombre y un apellido, con una línea horizontal que los separa y una línea superior que los une.

Fdo.: Porfirio Domínguez Herrero.

Secretario del Consejo Sectorial de Medio Ambiente y Urbanismo

# DOCUMENTACIÓN SOBRE PLAN DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD APORTADA POR LAS DIFERENTES ASOCIACIONES DE LA BICICLETA

Page 1 of 1

## Porfirio Dominguez

---

**De:** Fernando Mesonero [fernandomesonero@hotmail.com]  
**Enviado el:** lunes, 05 de febrero de 2018 8:22  
**Para:** porfiriodominguez.arquitecto@coal.es  
**Asunto:** PUNTOS A INCLUIR EN PRÓXIMO CONSEJO SECTORIAL

Una vez leída la convocatoria para el próximo consejo sectorial del día 7 de febrero, y revisadas las últimas actas, deseáramos se incluyera en el orden del día, como así se nos invitaba, los siguientes puntos, dentro del punto segundo, PMUS, "seguimiento del Plan de Movilidad de la Ciudad" :

- 2.1-Preocupación ante el modelo actual municipal de la implantación de la bicicleta como medio de desplazamiento habitual y cotidiano dentro del ámbito urbano (Viales, zonas de parking, señalización, desarrollo de la OCUZ, último proyecto municipal de ampliación y mejora del carril bici,.....etc.)
- 2.2-Estados de los aparcamientos en zonas recreativas y de penetración en las riberas del Duero ( Pelambres, Tres árboles, Merenduelo, Olivares..). Coherencia con el folleto editado en segunda edición.
- 2.3-Proyecto de urbanización Ceip Riomanzanas: Senderos, viales, rotondas...
- 2.4-El proyecto Eurovelo en la ciudad y su solapamiento con el GR-14 y GR239: Problemática .
- 2.5-Petición de información sobre los proyectos para 2018 y 2019.

Atentamente:

Fernando Mesonero Carrera-Amigos de la Bici-Zamora

---

CanIt Antispam Profesional puede aprender mediante entrenamiento Bayesiano. Usted puede clasificar este mensaje como: [Spam](#) - [No spam](#)

Si lo prefiere puede [anular el entrenamiento de CanIt](#) lo cual no impedirá que su antispam siga funcionando con reglas a nivel servidor, ni impedirá que siga recibiendo el aviso de la cuarentena para aceptar la recepción de mensajes retenidos. De este modo el CanIt Antispam Profesional puede garantizar cero falsos positivos.

07/02/2018



Una vez leída la convocatoria para el próximo consejo sectorial del día 7 de febrero, y revisadas las últimas actas, deseáramos se incluyera en el orden del día, como así se nos invitaba, los siguientes puntos, dentro del punto segundo, PMUS, "seguimiento del Plan de Movilidad de la Ciudad" :

2.1) Preocupación ante el modelo actual municipal de la implantación de la bicicleta como medio de desplazamiento habitual y cotidiano dentro del ámbito urbano (Viales, zonas de parking, señalización, desarrollo de la OCUZ, último proyecto municipal de ampliación y mejora del carril bici, revisión de la confusa y ambigua señalización del Casco Histórico.....etc.):

- Consideramos que las actuaciones llevadas a cabo hasta ahora, dentro de las previsiones a más corto plazo, han sido escasas y poco significativas. P.ej.:

-Las campañas informativas y de concienciación ciudadana sobre las nuevas necesidades de movilidad urbana y la promoción, en consecuencia, del uso de la bicicleta y del transporte público, como los mejores medios para ello, han brillado por su ausencia. Nada nuevo reseñable, al margen de lo que ya existía o se hacía.

-La actuación sobre el anillo verde se ha reducido a la mejora del firme de una parte, la conexión de la senda del Duero con el puente de los Poetas, la inversión del sentido de la circulación en éste y la recuperación del carril de la carretera de Almaraz (desde la 1ª rotonda hasta el Corazón de María) con un pintado con reservas. Pero no se ha reforzado la señalización, como habría sido deseable y parecía que estaba previsto, porque así se había pedido, en vistas a conciliar definitivamente la convivencia entre peatones y bicicletas; ni se ha modificado la señalización de Olivares, ni de los Tres Árboles, ni de las Pallas; ni se han mejorado los pasos de cebra con pasos ciclables en la zona de la Aldehuela.

-En cuanto a los aparcamientos, no se ha producido ni una sola ampliación sobre los ya existentes; pero es que tampoco se han mejorado los existentes, señalizando vertical u horizontalmente su ubicación para una mejor visualización por parte de los ciudadanos; ni se ha hecho ninguna modificación (con carácter provisional) de la Ordenanza Municipal al respecto, con el fin de paliar, al menos, la absoluta deficiencia de aparcamientos que tiene la ciudad. Pero tampoco se ha potenciado la creación de aparcamientos en lugares públicos: colegios, hospitales, residencias, pistas deportivas, plazas, etc.

2.2) Estados de los aparcamientos en zonas recreativas y de penetración en las riberas del Duero ( Pelambres, Tres árboles, Merenduelo, Olivares..). Coherencia con el folleto editado en segunda edición. (Ampliación y mejora).

2.3-Proyecto de urbanización Ceip Riomanzanas: Senderos, viales, rotondas...

2.4-El proyecto Eurovelo en la ciudad y su solapamiento con el GR-14 y GR-239: Problemática .

(Limpieza, mejoras y ampliación de aceras de aceras en el Camino Viejo de Villaralbo... hasta la conexión con el GR-14, pintura de la mediada de la calzada, en las cercanías del semáforo del Bar Europa,...retranqueado a la orilla fluvial,...)

## 2.5-Petición de información sobre los proyectos para 2018 y 2019:

En cuanto a las previsiones para el 2018-19, pondríamos como más importantes:

- La creación de un plan de movilidad ciclista para Zamora, como lo tienen prácticamente todas las ciudades españolas, hecho desde el propio Ayuntamiento y la propia policía municipal. Su objetivo fundamental sería la elaboración de un documento que establezca una política municipal integral y coordinada de cara a dar a la bicicleta un papel significativo en la movilidad urbana de la ciudad y lograr que los zamoranos contemplen el uso de la bicicleta como un medio de transporte habitual.
  - Elaborar un programa de difusión, promoción y concienciación de la movilidad sostenible y del uso de la bicicleta como un medio idóneo para ir dando pasos hacia el objetivo.
  - Señalizar los aparcamientos existentes e implementarlos hasta un mínimo de 4 unidades cada uno, para darles más visibilidad y posibilidad de uso.
  - Completar la señalización de todo lo que se ha hecho este año, de acuerdo con el borrador presentado por BiciZamora.
  - Dar el salto hacia la introducción de la bici en la ciudad, aunque sea con algún tramo pequeño (C/ la Plata-Balborraz-Plaza Mayor; Trascastillo-San Martín; Doctor Fleming; Cardenal Cisneros; entorno Colegio Universitario...). Algo que nos haga ver que los planes van en serio y que tienen claro el objetivo final.
  - Revisar la ...ambigua y confusa señalización del casco histórico, que ignora por completo a la bicicleta y al peatón.
  - Aprovechar las campañas de asfaltado y repintado de las calles para crear itinerarios y calzadores ciclistas ( pasos ciclables, viales, parrillas de salidas en avanzada...)
  - Actualizar la web del Ayuntamiento en materia de movilidad.
- 2.6-Vados en los centros educativos. (Por ejemplo, Ceip La Hispanidad...)



Gmail - Resumen para ACTA 22 de junio y sugerencias habladas ayer y otra para próxima Mesa Sectorial



Fco.José Rodríguez <cucho.fjrh@gmail.com>

## Resumen para ACTA 22 de junio y sugerencias habladas ayer y otra para próxima Mesa Sectorial

3 mensajes

cucho.fjrh@gmail.com <cucho.fjrh@gmail.com>

22 de diciembre de 2016, 21:44

Para: "porfiriodominguez.arquitecto@coal.es" <porfiriodominguez.arquitecto@coal.es>

Buenas tardes:

De acuerdo con nuestro compromiso te adjunto el resumen de lo expusimos y comentamos en el Consejo Sectorial de Medio Ambiente y Urbanismo celebrado el 22 de junio de 2016. Tal vez tengas que cambiar la redacción, ya que es el resumen que hicimos a nuestros asociados.

Además tal como hablamos ayer, nos gustaría que en la próxima Mesa de Seguimiento se incluyan en el orden del día:

- Ordenanza Municipal, desarrollo de la misma en el marco de PMUS y herramienta para cumplir con los objetivos del mismo.
- La Policía Municipal, como agente dinamizador para el cumplimiento de objetivos del PMUS en cuanto a movilidad y filosofía del mismo.
- Por último, y aunque no se me ocurrió ayer, valorar si sería interesante invitar a la próxima reunión de la Mesa de Seguimiento al Subdelegado del Gobierno, ya que hay muchas cosas que no sólo dependen del Ayuntamiento, así tendrá información de primera mano de las inquietudes y necesidades en las que podría colaborar de manera activa. Si lo estimáis oportuno, por nuestra parte como Asociación, y una vez que lo hayáis invitado, podemos enviarle una carta indicándole nuestro interés en que esté presente.

Resumen 22 de junio:

Asistimos por AMIGOS DE LA BICI (BICIZAMORA): Fernando Mesonero, José Antonio Portales y Fco.José Rguez (Cucho).

Aprovechamos la ocasión para, además de darles las gracias por invitarnos a participar en el Consejo Sectorial, exponerles:

- 1-Que ya que hemos sido los que más documentación y propuestas hemos facilitado a la consultora para la elaboración de los documentos del PMUS, se nos nombre en el mismo.
- 2- Que llevamos más de 16 años realizando propuestas concretas a todas las corporaciones para hacer de Zamora una ciudad pionera en sostenibilidad y que sin embargo nos hemos quedado a la cola, pero que muy a la cola, incluso dentro de nuestra propia autonomía. Preguntamos retóricamente si no visitaban otras ciudades, que si no veían como la bicicleta se había integrado en las ciudades y si a ellos esto les daba igual.
- 3-Que, como seguramente sabían todos, era muy triste que el carril bici existente se construyera sin proyecto, como un añadido a un proyecto medioambiental de Aguas del Duero (no del Ayuntamiento).
- 4-Que primero son los peatones, pero es cuestión de educación compartir la ciudad con la bicicleta, y que como ejemplo está el actual carril bici. Al principio todo fueron problemas y discusiones en su uso, ahora en general todos nos respetamos y circulamos por él educadamente, tanto peatones como ciclistas. Tendrá que haber un principio para que esto mismo ocurra en el centro de la ciudad. Y si no que visiten ciudades de España y Europa donde esto lo tienen más que superado.
- 5- Que ese porcentaje testimonial en el uso de la bici en la ciudad se debe a que no hay por donde circular en bicicleta por la ciudad.
- 6-Que como estamos cansados de tantos años sin que se haga nada, queremos "un gesto concreto" que ponga de manifiesto de que esto va en serio y de que entre de verdad la bici en la ciudad. Le pusimos ejemplos recogidos en el documento inicial del PMUS y en las alegaciones que hemos presentado, como el de hacer carriles bici en la zona de institutos, Campus y Cardenal Cisneros, cosa muy barata, poco más que pintar rayas en el suelo, eso sí habría quitar unos pocos aparcamientos.
- 7- Que ya sabíamos que eso tenía un coste y rechazo social, pero las ciudades sostenibles sacan los coches de las ciudades, (que son los que contaminan atmosféricamente y acústicamente, y lo respiramos todos) y que eso es el

2018

Gmail - Resumen para ACTA 22 de junio y sugerencias habladas ayer y otra para próxima Mesa Sectorial

futuro aunque no se quiera ver.

8-Además, y mirando a todos los grupos políticos, les pedimos que en este tema se pusieran de acuerdo, que no fuera motivo de confrontación ni reproche político. Preguntamos con cierta ironía que si serían capaces de ponerse de acuerdo. Nos ofrecimos a mediar y colaborar como lo hemos hecho siempre. A esto públicamente los representantes del PP por voz de José Luis González se comprometieron a hacerlo.. Les pedimos esa "generosidad" y "altura de miras", con reflexión y madurez democrática. (A la larga, todos los que estábamos allí junto a los que representamos, desapareceremos pero la ciudad queda...y ese debe ser nuestro compromiso de sostenibilidad: un futuro mejor para los que vengan, una ciudad más amable.)

9- Un documento que algunos miembros de Amigos de la Bici llevaban esperando desde hace 30 años...En esta ciudad, que tiene casi todo por hacer y mucho que cambiar, "poco que se haga", es "mucho", --como dijo en esta ciudad Carlos Rodríguez, del Movimiento Global "30 DEB" pero siempre para sumar...no para restar (...no más casos Avda. Príncipe de Asturias..." ) No olvidemos, que nuestras propuestas siempre han defendido al "peatón", porque lo somos todos, y esto nos une, pero el vehículo que tiene la particularidad de ponerse en alianza con el peatón, en su espacio, universalmente, hoy por hoy, es la bicicleta. Cambiemos nuestras mentes, que es donde residen nuestros principales problemas y dificultades. Después, busquemos financiación, para las grandes obras. Las pequeñas, se hacen con imaginación y creatividad, pensando en la ciudad y en sus habitantes.

10- Deseamos que el tiempo de las "palabras" continúe, pero además queremos que empiece el tiempo de los "hechos".

Saludos, Fco.José (Cucho)

En copia Fernando Mesonero y José Antonio Portales.

- Antes de imprimir este mensaje, piensa si lo necesitas. El medioambiente es cosa de todos.

- Si recibe este mensaje por error, bórralo de su ordenador. La información que contiene es personal y no se debe hacer un uso fraudulento de la misma.



Comprobado en busca de malware



Asociación Deportiva "Amigos de la Bici - BICIZAMORA"  
Plaza de los Ciento, 3 - bajo A  
49001 ZAMORA  
www.bicizamora.com  
980-533588//676-184079  
FERMESONER@terra.es  
fernandomesonero@hotmail.com

**A/A: SR. CONCEJAL DE  
SEGURIDAD CIUDADANA.  
AYUNTAMIENTO DE ZAMORA.  
REF.: TRAZADO DE ACERA BICI  
TRASCASTILLO-DR. FLEMING**

AYUNTAMIENTO DE ZAMORA  
Registro General  
ENTRADA  
Num. 2016121300055  
13-12-2016 11:46:19

DICIEMBRE 2016

**Fernando Mesonero Carrera, con DNI 11,731.250-P, como coordinador del Grupo de "Trabajo Bici-Ciudad", expone que:**

Para su conocimiento, difusión y discusión, como presidente de la Asociación Amigos de la Bici-Zamora (Bicizamora), me tomo el atrevimiento de comentarle nuestras conclusiones, una vez analizado el marcado inicial sobre el pavimento

**A-TRAYECTO CARRIL OLIVARES-PASO DE PEATONES AVDA. DE VIGO-**

.Entendemos de manera positiva que lo marcado como "acera-bici" es la zona interior, es decir, no al lado de los vehículos, de la calzada, por coherencia con lo trazado en todos los viales que llegan al Puente de los Poetas.

.Pero por esa misma incoherencia, entendemos que se ha trazado con una anchura incorrecta y angustiosa, no utilizando el 50% de la acera, es decir, 4'5 baldosas para cada sección, sea para peatones o para bicicletas.

.Lo coherente sería seguir el mismo tanto por ciento de distribución y uso, al igual que se viene desarrollando en todos los viales que llegan al Puente de los Poetas.

.En algunos momentos se hace bien el trazado (50 % de la acera), y sin saber por qué motivo, al trazarse las curvas o aproximaciones a los pasos de peatones, esa anchura se reduce, de forma ilógica y angustiosa, máxime cuando va a ser un vial de doble sentido para bicicletas.

**B-TRAYECTO PASO DE PEATONES AVDA. VIGO-SILLÓN DE LA REINA-**

.En nuestra opinión, se inicia de nuevo el trazado, después del paso de peatones, --a posterior, mixto, ciclable--, con el error de no mantener esa misma anchura coherente en todos los viales del Puente de los Poetas (alrededor de 1'60/1'50 m.), 4'5 baldosas, y, de nuevo, sin saber por qué motivo, al trazarse las curvas o aproximaciones a los pasos de peatones, esa anchura se reduce, de forma ilógica y angustiosa, máxime cuando va a ser un vial de doble sentido para bicicletas., habien do sitio de sobra, como es la propia acera en la rotonda de Trascastillo, donde se inicia paralela la senda por el césped..

.Y con ese error se ha trazado hasta llegar al Sillón de la Reina, donde terminan las baldosas para comenzar el trazado en senda de arena: Entendemos de manera positiva que lo marcado como "acera-bici" es la zona interior, es decir, no al lado de los vehículos, de la calzada, por coherencia con lo trazado en todos los viales que llegan al Puente de los Poetas, y todo lo proyectado nuevo.

**BICIZAMORA**

Asociación Deportiva "Amigos de la Bici - BICIZAMORA"  
Plaza de los Ciento, 3 - bajo A  
49001 ZAMORA  
www.bicizamora.com



.Pero por esa misma incoherencia, entendemos que se ha trazado con una anchura incorrecta y angustiosa, no utilizando el 50% de la acera, es decir, 4'5 baldosas para cada sección, sea para peatones o para bicicletas.

.Lo coherente sería seguir el mismo tanto por ciento de distribución y uso, al igual que se viene desarrollando en todos los viales que llegan al Puente de los Poetas.

**C-TRAMO SOBRE SENDA DE ARENA: SILLÓN DE LA REINA AL PASO DE PEATONES ERMITA DE LOS REMEDIOS-**

.Sería positivo inyectar, durante todo el trayecto elegido, ladrillos en el suelo, como ya lo está al comienzo de este itinerario, y que luego se podría pintar sobre el una línea blanca, para una mejor limitación.

.No sabemos si se va a hacer el paso provisionalmente o definitivamente hacia la calle Dr. Fleming por el actual paso de peatones o se va a dialogar con Fomento/Unidad Central de Carreteras, para duplicar semáforos de peatones (y añadir disco para bicicletas), --sería la lógica final--, dado que es lo que pide y aconseja la angostura de la acera vallada más la escalera, así como la desembocadura del itinerario con losas provenientes de la Costanilla. Esperamos vuestra confirmación, dado que la configuración y programación semafórica lo permite, añadiendo un semáforo de giro a la derecha (desde la calle Dr, Fleming hacia la rotonda de Trascastillo) con flecha intermitente de color amarillo. (Esperamos saber vuestro proyecto e intención).

**D-TRAMO CALLE DR. FLEMING A CALLE OBISPO NIETO-**

.No entendemos que no se elija la misma anchura aproximada de lo expuesto hasta ahora (1'60/1'50 m.), rellenando espacios en troncos de árboles, y ocupando el espacio visual ya delimitado entre farolas y árboles, y que sin saber por qué motivo, al trazarse las curvas o aproximaciones a los pasos de peatones, esa anchura se reduce, de forma ilógica y angustiosa, máxime cuando va a ser un vial de doble sentido para bicicletas.

Quedando a su disposición para cambiar ideas e impresiones sobre todo esto, además de sus sugerencias e ideas, aproveché la ocasión para saludaros atentamente:

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to read "Fernando Mesonero-Carrera".

Fdo. Fernando Mesonero-Carrera  
Presidente de Amigos de la Bici-Zamora (Bicizamora)  
Coordinador del Grupo de Trabajo "La Bici y la Ciudad" (Bici-Ciudad)  
[www.bicizamora.com](http://www.bicizamora.com)

