



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE ZAMORA 2012

ANEXO I FICHAS DE MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL



U.T.E.



INTRODUCCIÓN

Según se establece en la Ley 5/2009, de 4 de junio, del Ruido de Castilla y León, la elaboración de los mapas de ruido debe realizarse mediante una aplicación informática basada en los métodos de cálculo que se definen a nivel nacional o comunitario. Además, en la simulación de los mapas de ruido debe incluirse un sistema de representación cartográfico en el que pueda apreciarse de forma visual los niveles de ruido ambiental. Así pues, en la Ley se excluye explícitamente la determinación de los valores de los indicadores L_d , L_e , L_n y L_{den} mediante mediciones en los puntos de evaluación.

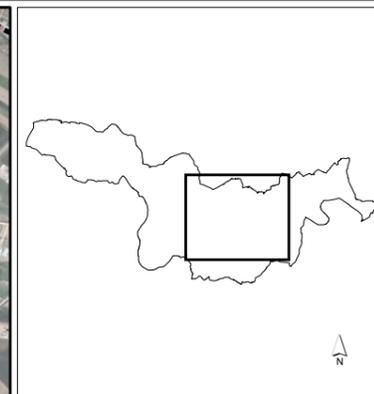
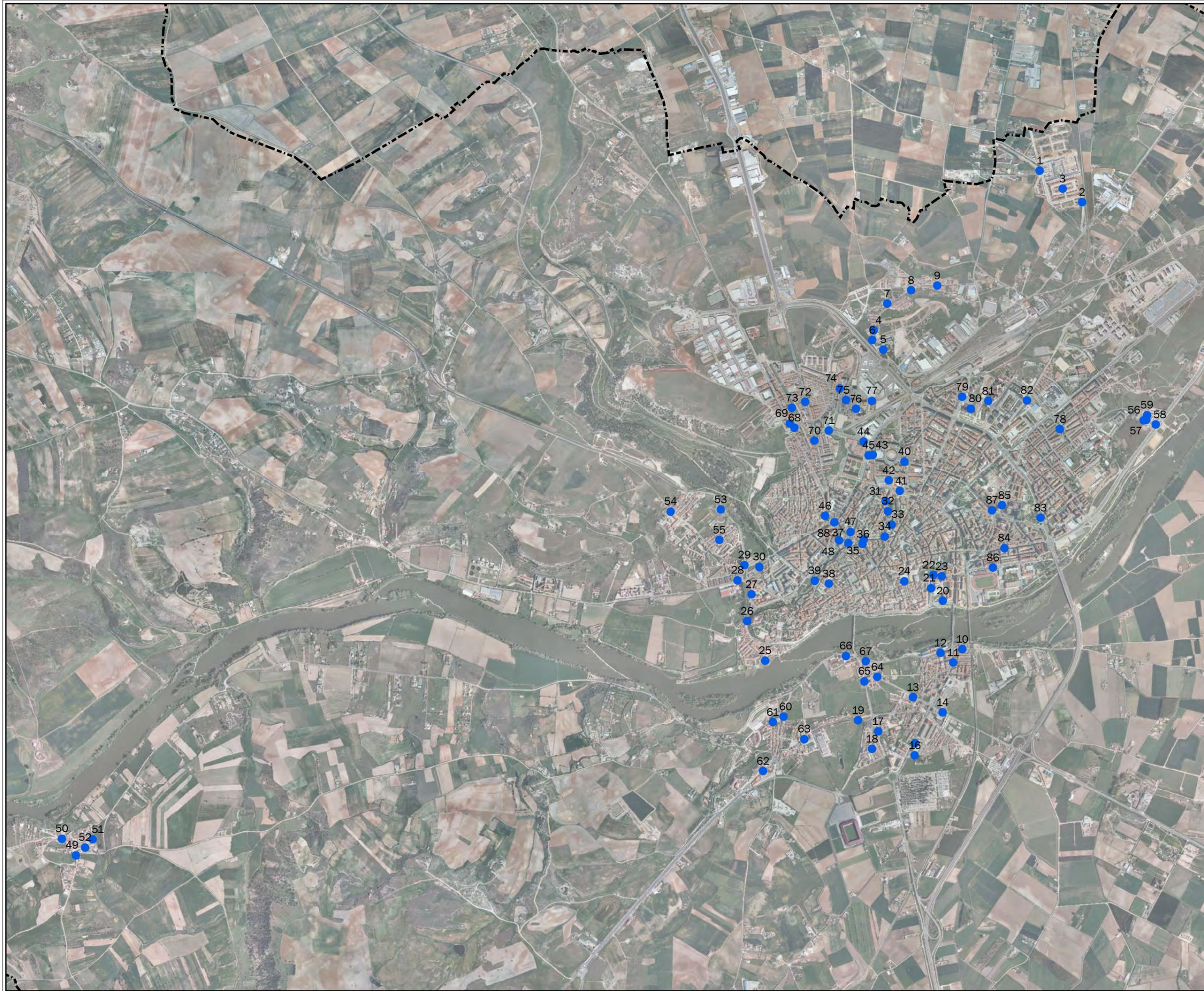
Para la elaboración del presente mapa estratégico de ruido, tal y como se ha reflejado en la memoria descriptiva, se han empleado los métodos de cálculo recomendados en el Anexo II, apartado 2 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. En estos métodos de cálculo no es necesario el empleo de los resultados de mediciones de ruido ambiental para la obtención de los valores de los indicadores acústicos, sino que los datos de entrada al modelo de los focos de ruido son otros. Sin embargo, en la elaboración de este mapa estratégico de ruido, se ha optado por realizar mediciones de ruido ambiental, con un doble objetivo:

- Disponer de información adicional a la representada en la colección de mapas de ruido, que complemente la información gráfica y estadística disponible, y que aporte una mejora a la calidad global del mapa de ruido.
- Contar con los resultados de las mediciones de ruido para la calibración de los distintos modelos acústicos que se han desarrollado para la elaboración de los mapas.

ÍNDICE

1. FICHAS DE MEDICIONES DE CORTA DURACIÓN
2. FICHAS DE MEDICIONES DE LARGA DURACIÓN

1. FICHAS DE MEDIDICIONES DE CORTA DURACIÓN



MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL DE CORTA DURACIÓN

LEYENDA

PUNTOS DE MEDIDA

- Puntos de mediciones de corta duración

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- Término municipal

ESCALA



MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE ZAMORA

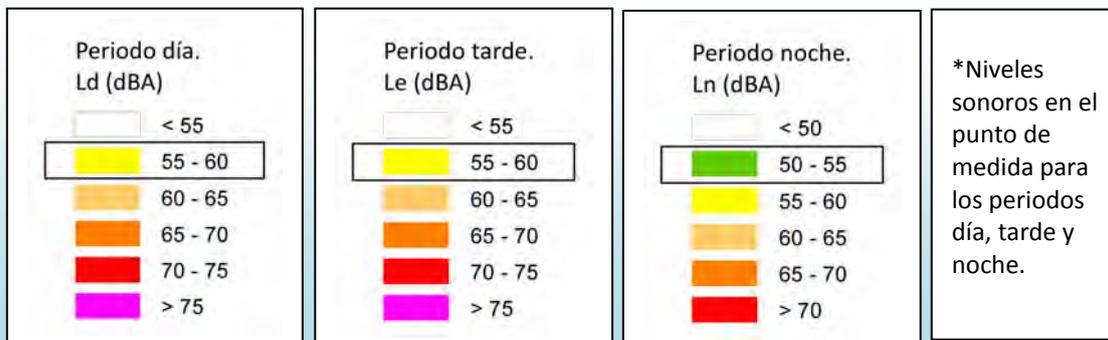
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-XXI-01

Localización:

Calle Francisco de Quevedo
 Barrio Siglo XXI
 Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle Calle Francisco de Quevedo está en un barrio residencial. La zona tiene muy poca densidad de tráfico, limitada únicamente a los residentes de la zona. Se encuentra situada a unos 300 metros de la Carretera de Cubillos, que es la única vía con una densidad de tráfico, cuyo ruido pueda afectar a esta zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-XXI-02

Localización:

Calle Antonio Mira de Amescua
 Barrio Siglo XXI
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

La calle Antonio Mira de Amescua está en un barrio residencial. La zona tiene una densidad media de tráfico, ya que esta calle es la entrada al barrio. Se encuentra situada a unos 200 metros de la Carretera de Villalpando, que es una vía cuyo ruido pueda afectar a esta zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-XXI-03

Localización:

Calle Luis Velez Vegara
 Barrio Siglo XXI
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Luis Velez Vegara está en un barrio residencial. La zona tiene muy poca densidad de tráfico, limitada únicamente a los residentes de la zona. Se encuentra en el interior del barrio alejada de cualquier foco de ruido más que el del propio tráfico de los vecinos de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-AL-04

Localización:

Calle San Blas
 Barrio La Alberca
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 55	
 55 - 60	 55 - 60	 55 - 60	
 60 - 65	 60 - 65	 60 - 65	
 65 - 70	 65 - 70	 65 - 70	
 70 - 75	 70 - 75	 70 - 75	
 > 75	 > 75	 > 75	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle San Blas está en un barrio a las afueras de Zamora, por lo que el tráfico se debe únicamente a los residentes. Aunque esta calle es la principal de la zona, a través de ella se accede a los barrios colindantes, y su densidad de tráfico es superior a las demás.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-AL-05

Localización:

Calle del Pinar
 Barrio La Alberca
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle del Pinar es la entrada al barrio desde la N-630. También es calle de paso a la zona, ya que el barrio se encuentra en una zona aislada a las afueras de la ciudad. En ella se encuentra situado un Hospital privado, por lo que hace que haya más tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-AL-06

Localización:

Calle de San Blas
 Barrio La Alberca
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle San Blas está en un barrio a las afueras de Zamora, por lo que el tráfico se debe únicamente a los residentes. Aunque esta calle es de acceso de la zona, a través de ella se accede a los barrios colindantes.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-AL-07

Localización:

Calle de Mielgueras
 Barrio La Alberca
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

La Calle de Mielgueras es una calle interior de la zona. Tiene muy poca densidad de tráfico ya que el barrio se encuentra en las afueras de la ciudad, y el único tráfico que tiene se debe a los residentes de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-AR-08

Localización:

Calle del Roble
 Barrio Arenales
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle del Roble está en un barrio a las afueras de Zamora, por lo que el tráfico se debe únicamente a los residentes. Aunque esta calle es la principal de la zona, a través de ella se accede a los barrios colindantes, y su densidad de tráfico es superior a las demás.

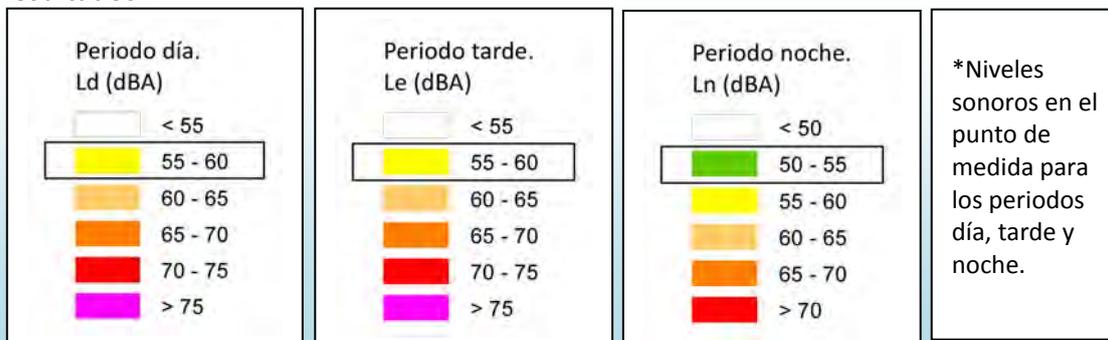
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-AR-09

Localización:

Calle de los Arenales
 Barrio Arenales
 Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle de los Arenales es la entrada al barrio desde la Carretera de Cubillos. El barrio se encuentra en una zona aislada a las afueras de la ciudad. Y esta es una calle de paso a la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PI-10

Localización:

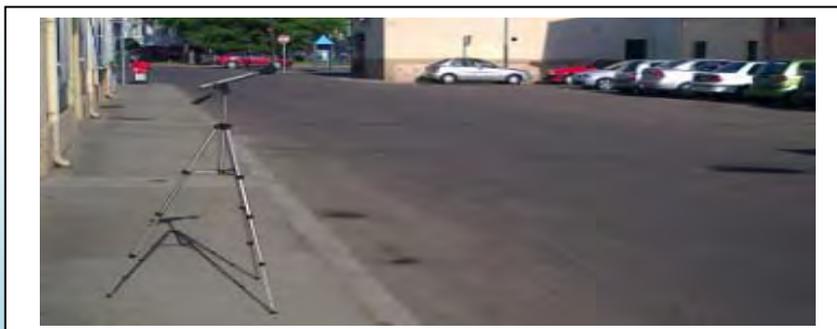
Calle Villaralbo
 Barrio Pinilla
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Villaralbo es la entrada a Zamora desde la Carretera Villaralbo. Tiene mucho tráfico de vehículos ligeros y también de pesados procedentes de la esta carretera. Desemboca en la Calle Salamanca una vía con mucha densidad de tráfico, cuyo ruido afecta a esta calle.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PI-11

Localización:

Calle Salamanca
Barrio Pinilla
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Salamanca es la entrada a Zamora desde la Carretera de Salamanca. Tiene una densidad muy alta tanto de vehículos ligeros como pesado. Es la calle principal del barrio de Pinilla, y la calle de acceso al Puente de Hierro que cruza el Río Duero hacia el centro de la ciudad.

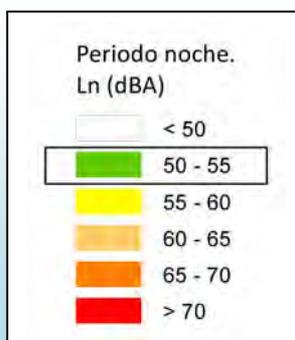
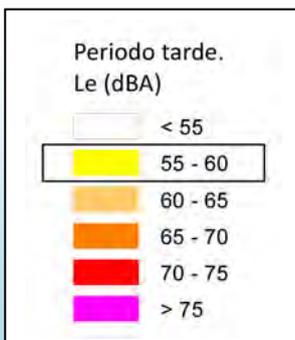
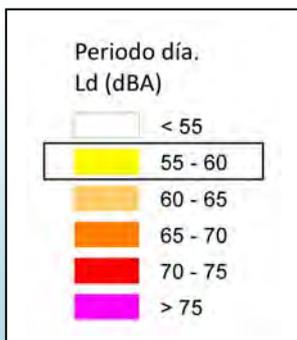
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PI-12

Localización:

Calle Entrepuentes
Barrio Pinilla
Zamora



Resultados*:



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Entrepuentes une el Puente de Piedra con el Puente de Hierro por la margen izquierda del Río Duero. En un extremo desemboca en la Calle Cabañales y Carretera de Fermoselle y por el otro extremo en la Calle Salamanca y en la Carretera de Villaralbo, todas con una densidad de tráfico muy alta que afecta a esta calle.

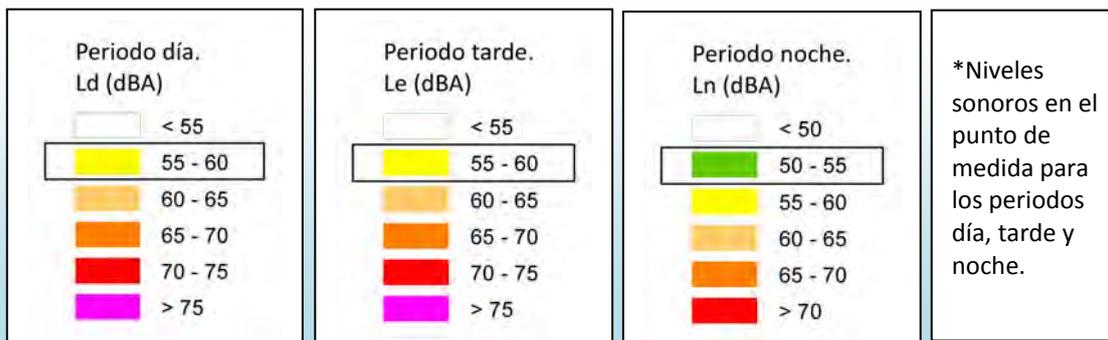
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PI-13

Localización:

Calle Cañizal
Barrio Pinilla
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle Cañizal une el Barrio de Cabañales con el Barrio de Pinilla. Por un extremo desemboca en la Calle Cabañales, y por el otro en la Calle Salamanca y en la Carretera de Cañizal. Todas ellas con una densidad de tráfico muy elevada tanto de vehículos ligeros como pesados, que afecta a esta calle, en su densidad de tráfico y por lo tanto en el ruido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SR -14

Localización:

Carretera de Cañizal
Barrio San Ramón
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Carretera de Cañizal es la entrada a Zamora por el Barrio de Pinilla desde la A-11 y la A-66. Tiene un flujo de tráfico alto, tanto de vehículos ligeros como de pesados. La vía atraviesa la Calle Salamanca, la cual influye en el ruido recogido en el punto de medida.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SR-15

Localización:

Carretera de Salamanca
Barrio San Ramón
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Carretera Salamanca es la entrada a Zamora desde la A-11, y la vía de acceso a la margen derecha del Río Duero, hacia el centro de la ciudad, por el Puente de Hierro. Es la Calle Principal del Barrio de Pinilla. Tiene un flujo muy elevado tanto de vehículos ligeros como pesados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SR-16

Localización:

Calle de Aldaras
Barrio San Ramón
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo tarde. Le (dBA)	
< 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
> 75	

Periodo noche. Ln (dBA)	
< 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
> 70	

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Aldaras es una vía con muy poca densidad de tráfico. Desemboca en la Carretera Salamanca, cuyo ruido, afecta en el punto de medida.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SE-17

Localización:

Calle Cabañales
Barrio Sepulcro
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Cabañales es la entrada a la ciudad desde la A-11, y es la vía de acceso a la margen derecha del Río Duero, hacia el centro de la ciudad, por el Puente de Piedra. Es la Calle Principal del Barrio del Sepulcro. Tiene un flujo muy elevado tanto de vehículos ligeros como pesados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SE-18

Localización:

Calle Blanca
Barrio Sepulcro
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Blanca es una calle interior del barrio del Sepulcro, que es un barrio a las afueras de la ciudad. Su flujo de tráfico se debe principalmente a los vecinos de la zona, por lo que el ruido producido por el flujo de vehículos es muy bajo.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SF-19

Localización:

Calle José Regojo
Barrio Sepulcro
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle José Regojo, une el Barrio del Sepulcro con el Barrio de San Frontis. Su Flujo de tráfico es bajo. Aunque en el punto de medida, ha afectado el ruido procedente de la Calle Cabañales, que es una vía con una densidad de tráfico elevada.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-LH-20

Localización:

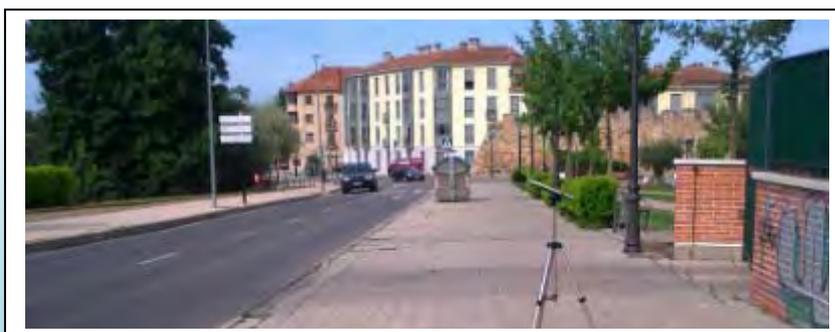
Avenida del Mengue
Barrio La Horta
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida del Mengue es una vía con mucho flujo de tráfico. En el punto de medida afecta el ruido de la Avenida de Portugal y del Puente de Hierro. Recorre la margen derecha del Río Duero, hacia el Casco Antiguo, por lo que tiene mucha densidad de vehículos ligeros, y también de pesados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-LH-21

Localización:

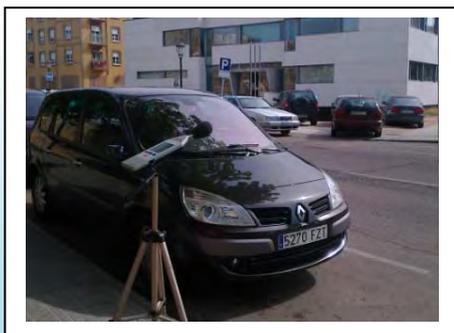
Ronda del Degolladero
Barrio La Horta
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Ronda del Degolladero es una calle con mucho flujo de tráfico ya que en ella se encuentra el Centro Médico de Puerta Nueva. En el punto de medida también afecta el ruido de la Avenida del Mengue, calle en la que desemboca esta.

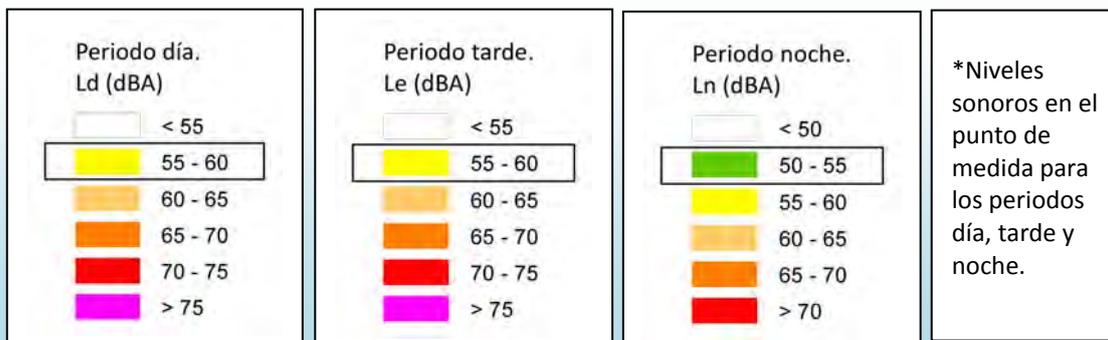
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-BB-22

Localización:

Ronda de Puerta Nueva
Barrio La Horta
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Ronda de Puerta Nueva es una calle con muy poco flujo de tráfico. En el punto de medida afecta el ruido de la Ronda del Degolladero y de la Calle de Puerta Nueva, que son dos vías con mucho flujo de tráfico.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-BB-23

Localización:

Calle Puerta Nueva
Barrio La Horta
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle de Puerta Nueva une el Barrio de La Horta con el Barrio de la Candelaria. Tiene mucho flujo de tráfico ya que en ella se encuentra el Centro Médico de Puerta Nueva.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-BB-24

Localización:

Cuesta del Piñedo
Barrios Bajos
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Cuesta del Piñedo es una calle interior de los Barrios Bajos. Su flujo de tráfico es medio. Debida en su mayoría a los vecinos de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAN-25

Localización:

Calle del Mediodía
Barrio Casco Antiguo
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle del Mediodía tiene muy poco flujo de vehículos, ya que el barrio no es de paso a otras zonas y el tráfico se debe casi en su totalidad los vecinos de la zona. También parte del tráfico se debe, a que la zona es muy turística.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAN-26

Localización:

Calle de Trascastillo
Barrio Casco Antiguo
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



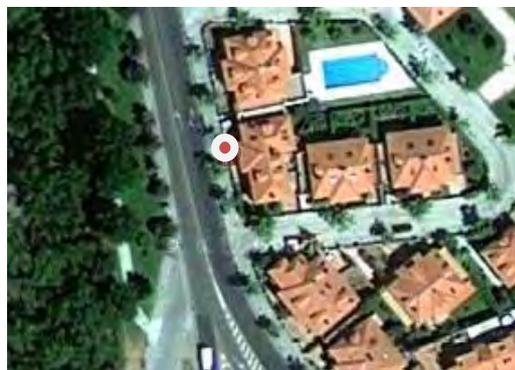
Observaciones:

La Calle de Trascastillo es una zona de mucho tráfico ya que en la calle confluyen, Avenida de Vigo, Avenida de la Frontera, Carretera de Almaraz y Calle de la Vega. Es una zona de mucho flujo de tráfico, tanto de vehículos ligeros como pesados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-ES-27

Localización:

Calle Avenida de la Frontera
Barrio Espiritu Santo
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de la Frontera es una zona de mucho tráfico ya que es un punto intermedio entre vías: Calle Trascastillo, Avenida de la Feria, Calle Obispo Nieto y Carretera de Almaraz.
Hay mucho flujo de vehículos ligeros ya que esta zona es de entrada a la ciudad. También de vehículos pesados provenientes de la Carretera de Almaraz.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-ES-28

Localización:

Carretera de Almaraz
Barrio Espiritu Santo
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Carretera de Almaraz, es una vía de entrada a la ciudad, por lo que tiene un flujo de tráfico elevado, tanto de vehículos ligeros como pesados. Su flujo de vehículos pesados también se debe a la entrada y salida de camiones de la industria situada en ella.

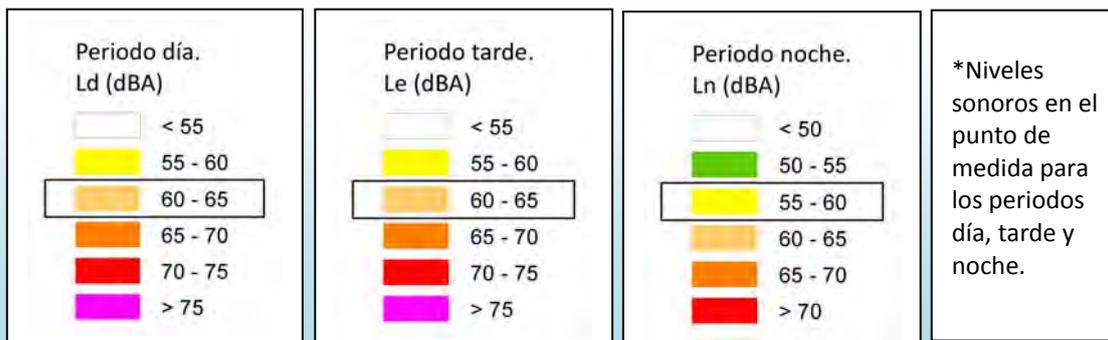
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-ES-29

Localización:

Avenida de la Frontera
Barrio San Isidro
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de la frontera es una carretera de entrada a la ciudad por lo que tiene mucha densidad de vehículos, tanto ligeros como pesados.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-ES-30

Localización:

Calle Obispo Nieto
Barrio Espiritu Santo
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



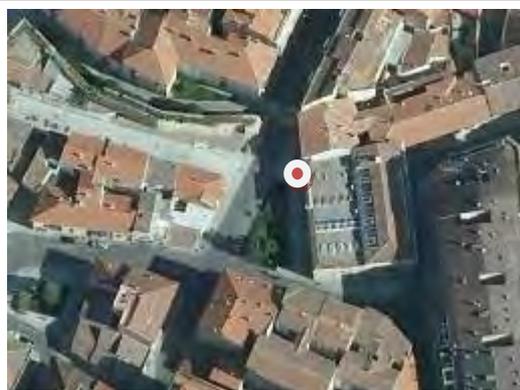
Observaciones:

La Calle Obispo Nieto tiene un flujo elevado de tráfico ya que por un lado confluye con la Carretera de Almaraz y la Avenida de la Frontera, vías de acceso a la ciudad, y por otro lado, confluye con la Avenida de Galicia y la Calle Villalpando, calles de tránsito por el centro de la ciudad.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-LL-31

Localización:

Calle de Sancho IV
Barrio La Lana
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



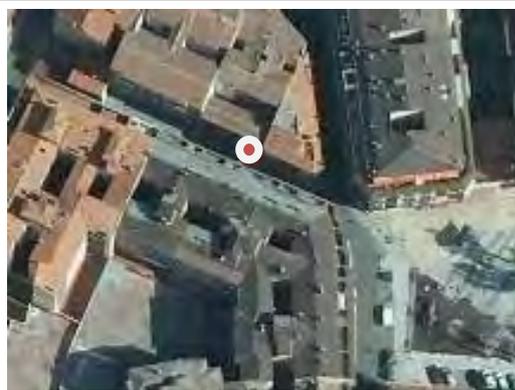
Observaciones:

La Calle de Sancho IV es una calle interior de un céntrico barrio, por lo que su densidad de tráfico es media. Es una calle de paso de una vía a otra, de la Ronda San Torcuato a la Calle el Riego; y también es una zona de paso a zona de búsqueda de aparcamientos.

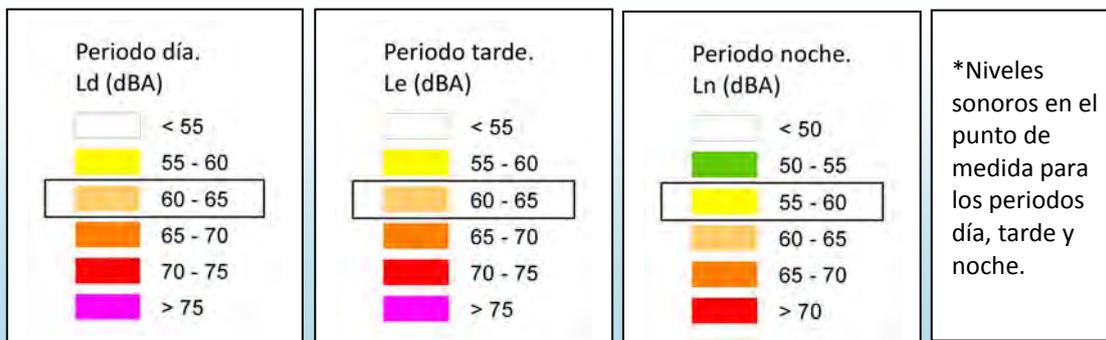
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-LL-32

Localización:

Calle del Santo
Barrio La Lana
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle del Santo es una calle interior de un céntrico barrio. Su flujo se debe a los vecinos de la zona, y también es una calle de paso a una zona de búsqueda de aparcamientos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-ST-33

Localización:

Calle del Palomar
Barrio San Esteban
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



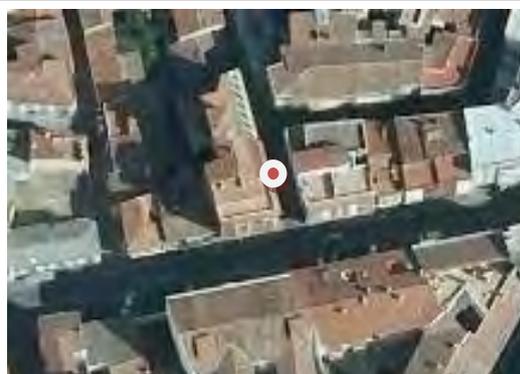
Observaciones:

En la Calle del Palomar el tráfico se debe casi en su totalidad, a los vecinos de la zona, y a la búsqueda de aparcamiento.

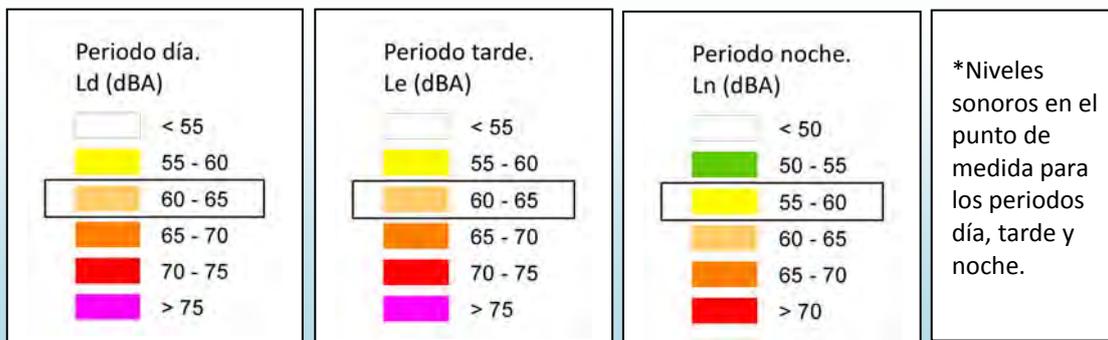
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-ST-34

Localización:

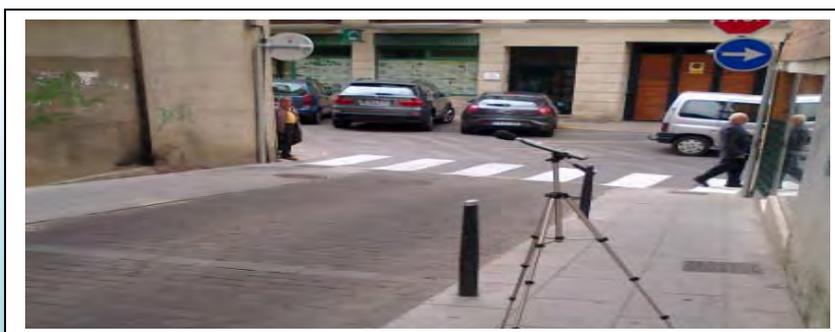
Calle Paz
Barrio San Esteban
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

En la Calle Paz el tráfico se debe casi en su totalidad, a los vecinos de la zona, y a la búsqueda de aparcamiento.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-ST-35

Localización:

Calle del Riego
Barrio San Esteban
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle el Riego es de un solo sentido, y tiene muy poco flujo de tráfico. Esto es debido a que la entrada es desde una zona peatonal, y de paso solo para residentes y carga y descarga para los comercios de la zona. La mayoría del tráfico se debe a las calles que desembocan en ella, y que va hacia la Ronda de la Feria, que es final de la Calle el Riego.

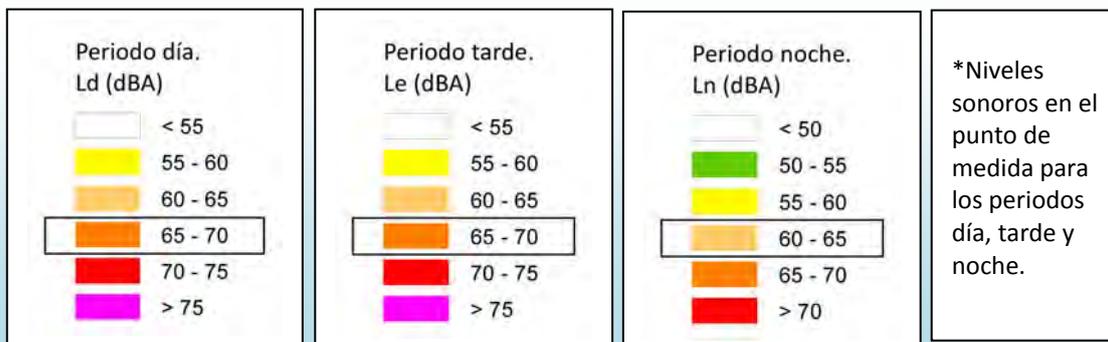
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAN-36

Localización:

Calle de la Costanilla
Barrio Casco Antiguo
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle de la Costanilla tiene poco flujo de tráfico ya que parte de una zona con muy poco movimiento de coches, porque es de entrada limitada a residentes, y de búsqueda de aparcamiento. Y la calle pertenece al Casco Antiguo que es una zona en la que no hay movimiento de vehículos pesados, excepto carga y descarga de comercios y hostelería.

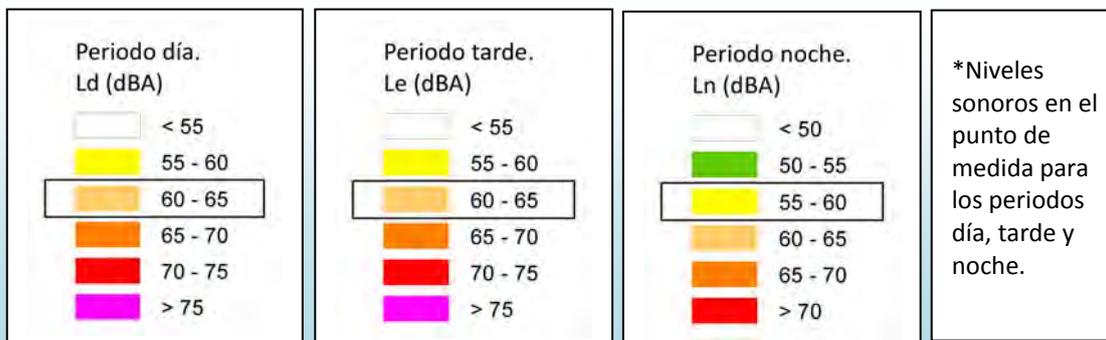
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAN-37

Localización:

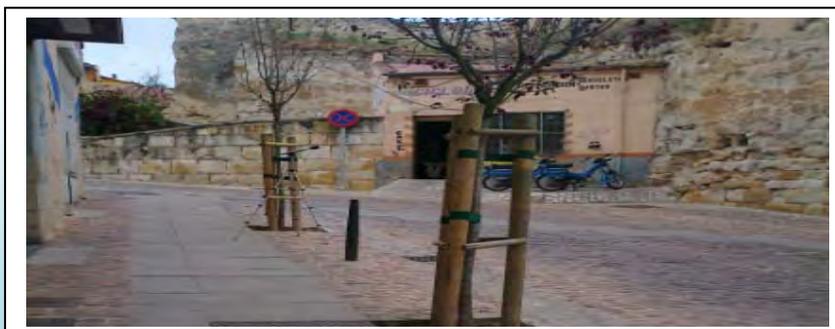
Calle Costanilla de San Bartolomé
Barrio Casco Antiguo



Resultados*:



Imágenes:



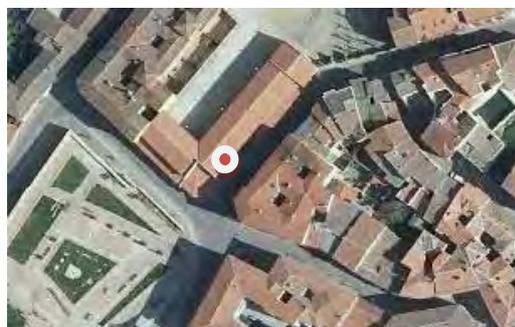
Observaciones:

La Calle de la Costanilla parte de la Calle el Riego y de la rotonda de la Ronda de la Feria, que es una zona con mucho movimiento de tráfico. Esta calle va hacia el Casco Antiguo, y su movimiento del tráfico se debe a los vecinos de la zona, búsqueda de aparcamiento ya que es una zona de hostelería y comercio.

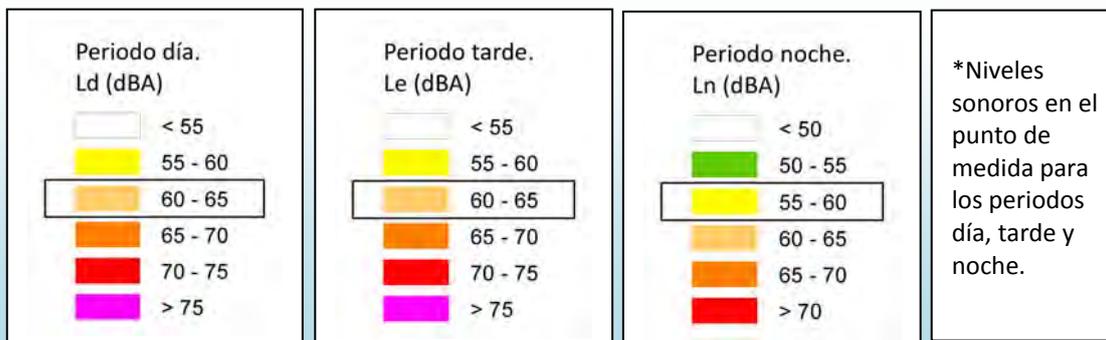
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAN-38

Localización:

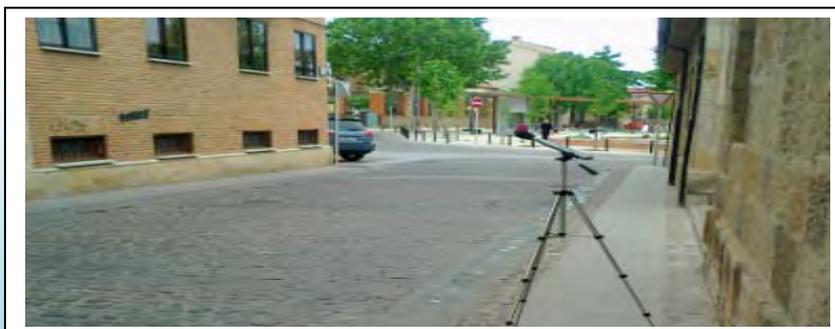
Calle de las Damas
Barrio Casco Antiguo
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



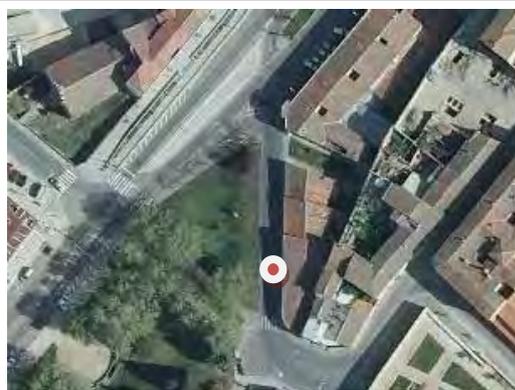
Observaciones:

La Calle de las Damas es una calle interior del Casco Antiguo, tiene muy poco movimiento de tráfico, se debe básicamente a los vecinos de la zona y a la búsqueda de aparcamiento.

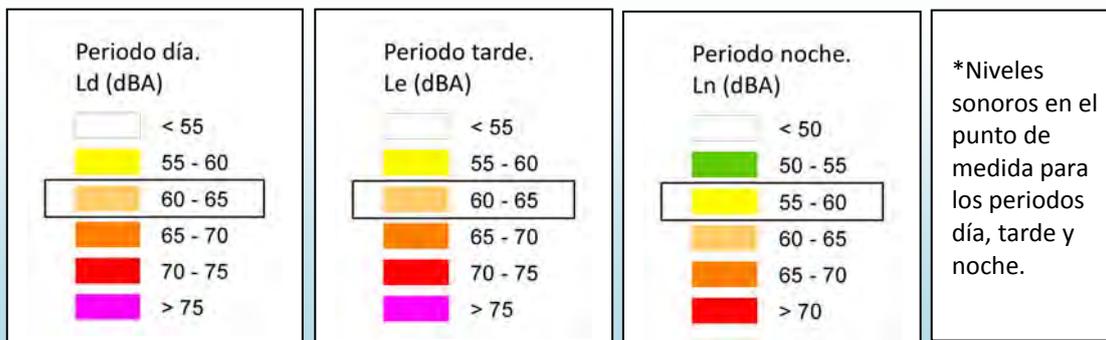
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAN-39

Localización:

Bajada de San Martín
Barrio Casco Antiguo
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Bajada de San Martín une la zona del Casco Antiguo con la Avenida de la Feria que es una calle con un flujo de tráfico muy elevado. El tráfico se debe a los vecinos de la zona, a la búsqueda de aparcamiento y al acceso a un parking público al final de esta calle.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PAN-40

Localización:

Calle Amargura
Barrio Pantoja
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle de la Amargura es una de las calles más importantes del centro de la ciudad. Parte del Parque de la Marina Española, y por ella cruzan calles muy importantes con mucho movimiento de tráfico, la más importante es Avenida Tres Cruces. Por todo esto el ruido es muy elevado en la propia calle, pero también influido por las calles perpendiculares que la atraviesan.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-EN-41

Localización:

Ronda de San Torcuato
Barrio Ensanche
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La Ronda de San Torcuato una la Ronda de la Feria con la Plaza Alemania, que es una de las zonas de mayor tráfico del Centro de la ciudad. Hay un flujo de vehículos ligeros y pesados muy elevado, por lo que es una zona con mucho ruido debido al tráfico rodado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-EN -42

Localización:

Avenida de la Plaza de Toros
Barrio Ensanche
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



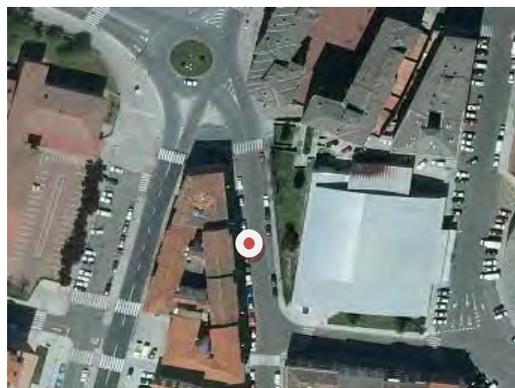
Observaciones:

La Avenida de la Plaza de Toros une La Calle de la Amargura con la Ronda de San Torcuato, que son dos vías con un elevado número de vehículos. Por lo que es una calle con mucho ruido del Centro. Esta calle es de salida de vehículos de emergencia del Parque de Bomberos de la ciudad, por lo que también el ruido también se debe a las sirenas de estos vehículos.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SL -43

Localización:

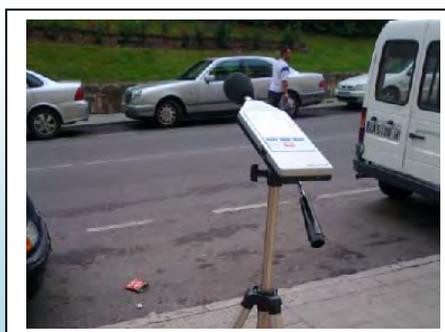
Calle Campo de Marte
Barrio San Lázaro
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



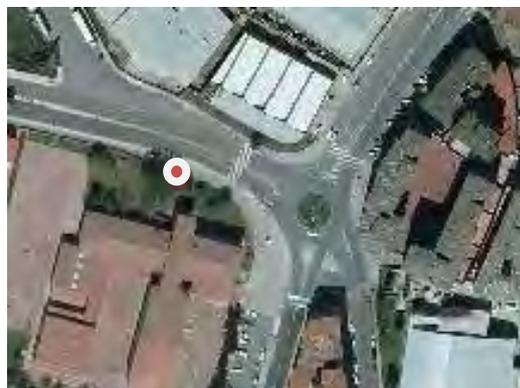
Observaciones:

La calle Campo de Marte tiene dos tramos diferenciados. El tramo que más flujo tiene es la Carretera del Bolón y la Calle Villalpando con la Calle de la Amargura; todas con mucho flujo de vehículos ligeros y pesados, por lo que el ruido del tráfico es considerable. El tramo que menos flujo tiene es de un sentido y une el anterior con la Ronda la Feria y la Ronda de San Torcuato, y tiene mucho menos tráfico, y por lo tanto menos ruido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SL -44

Localización:

Cuesta del Bolón
Barrio San Lázaro
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



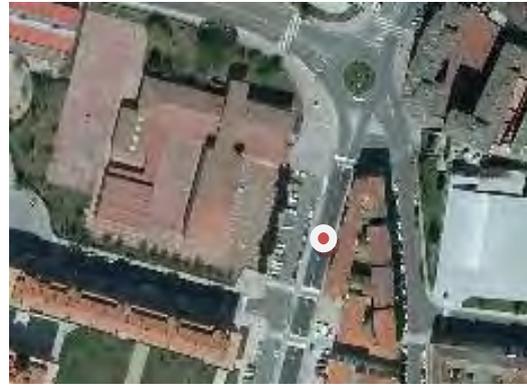
Observaciones:

La Cuesta del Bolón es una carretera que une la Avenida de Galicia que pertenece a las N-630, y es entrada a la ciudad, con el centro. Por lo que es una vía con mucho tráfico pesado y ligero.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SL -45

Localización:

Calle de Villalpando
Barrio San Lázaro
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle Villalpando es una vía del Barrio de San Lázaro con mucho flujo de tráfico, durante todas las horas del día, ya que se une con Avenida Cardenal Cisneros que es una vía de entrada a la ciudad.

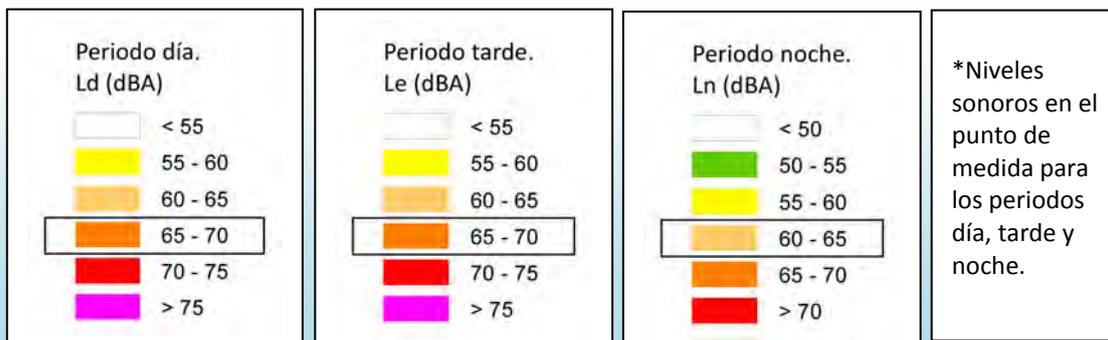
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SL -46

Localización:

Cuesta de la Morana
Barrio San Lázaro
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



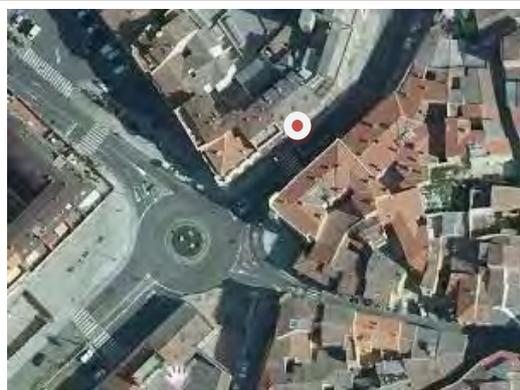
Observaciones:

La Cuesta de la Morana une la Avenida de Galicia (N-630), la Calle de la Hiniesta, que son calles de entrada a la ciudad, con el centro de la ciudad. Por lo que tiene un flujo de vehículos pesados y ligeros muy elevado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SL -47

Localización:

Ronda de la Feria
 Barrio San Lázaro
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
 < 55	 < 55	 < 50	
 55 - 60	 55 - 60	 50 - 55	
 60 - 65	 60 - 65	 55 - 60	
 65 - 70	 65 - 70	 60 - 65	
 70 - 75	 70 - 75	 65 - 70	
 > 75	 > 75	 > 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Ronda de la Feria une la Avenida de la Feria y la Ronda San Torcuato, tiene mucho flujo de vehículos ligeros y pesados, y por lo tanto mucho ruido.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SL -48

Localización:

Avenida de la Feria
Barrio San Lázaro
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



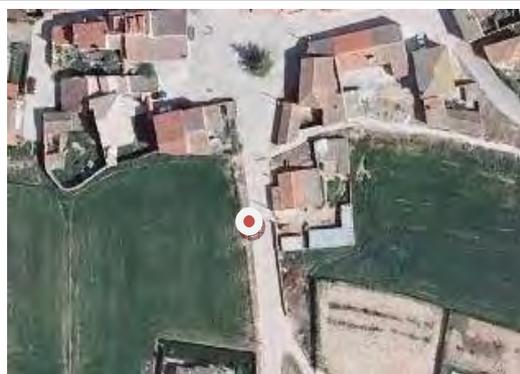
Observaciones:

La Avenida de la Feria es una calle ancha con dos carriles para cada sentido. Tiene mucho volumen de tráfico, ya que es una zona de paso desde la periferia de la ciudad al centro.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CA -49

Localización:

Camino Azanias
Barrio Carrascal
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

Esta calle del barrio de Carrascal tiene muy poco tráfico, se limita a los vecinos de la zona.

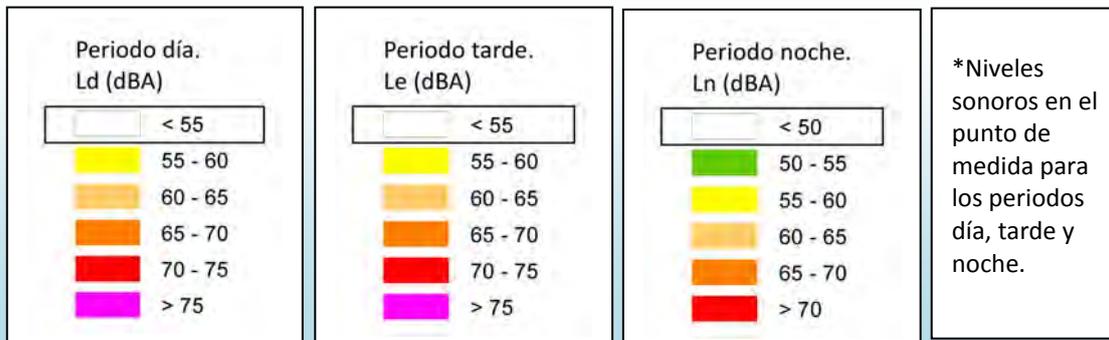
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CA -50

Localización:

Calle de Conejal
Barrio Carrascal
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



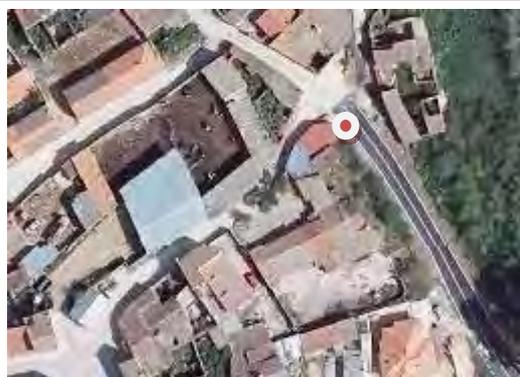
Observaciones:

Esta calle del barrio de Carrascal tiene muy poco tráfico, se limita a los vecinos de la zona.

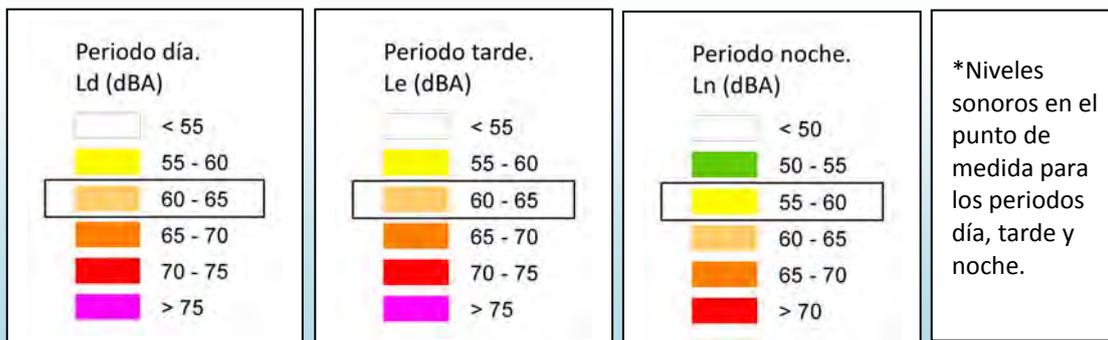
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CA -51

Localización:

Calle Alfonso XIII
Barrio Carrascal
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

Esta calle del barrio de Carrascal tiene poco tráfico, pero más que las calles interiores del barrio, ya que es una de las carreteras de entrada.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CA -52

Localización:

Calle del Concejo
Barrio Carrascal
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
70 - 75	70 - 75	65 - 70	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



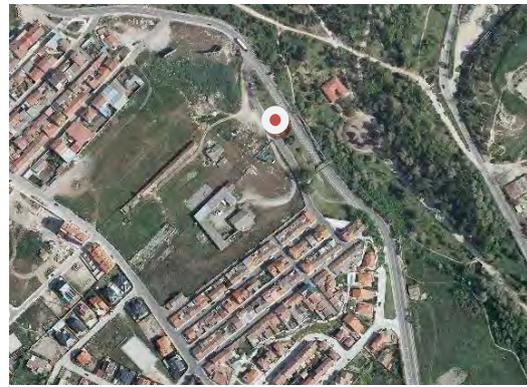
Observaciones:

Esta calle del barrio de Carrascal tiene poco tráfico, pero más que las calles interiores del barrio, ya que es una de las carreteras de entrada.

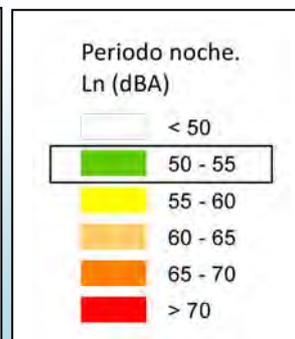
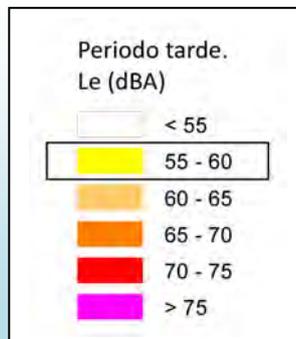
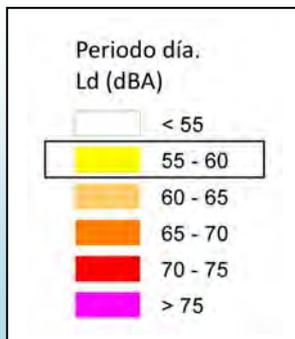
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-OB-53

Localización:

Calle de Castro
Barrio Obelisco
Zamora



Resultados*:



*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



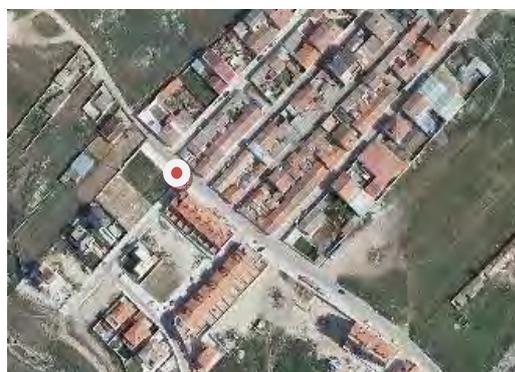
Observaciones:

La Calle de Castro en el barrio San Isidro, es la calle de entrada a la zona. No tiene mucho tráfico, pero el ruido que hay en ella, casi en su mayoría, pertenece a la Carretera de la Frontera, que están paralelas.

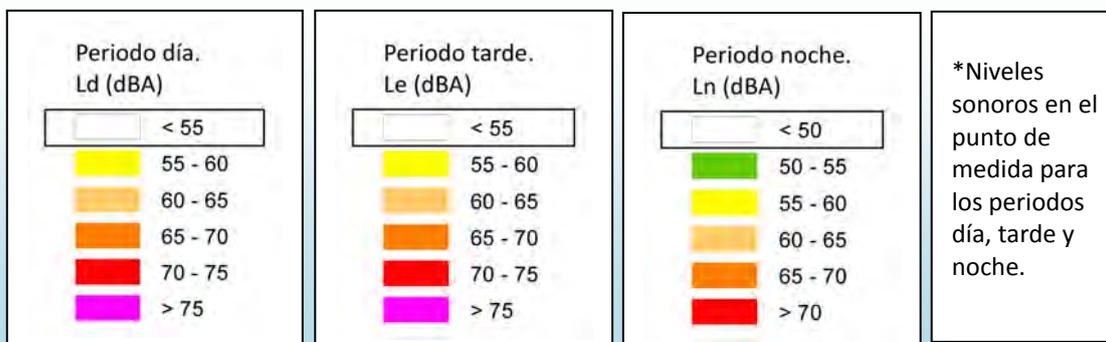
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-OB -54

Localización:

Calle de Guimaré
Barrio Obelisco
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle de Guimaré es la calle principal del barrio del Obelisco, no tiene apenas ruido, ya que no tiene tráfico, porque por ella solo circulan los coches de los vecinos de la zona, ya que es un barrio de la periferia.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SI -55

Localización:

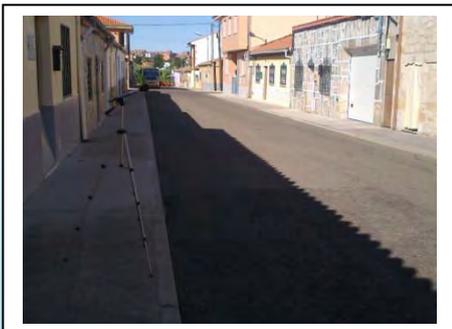
Calle de San Isidro
Barrio San Isidro
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.																	
<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60		60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>70 - 75</td></tr> <tr><td>> 75</td></tr> </table>	< 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	> 75	<table border="1"> <tr><td>< 50</td></tr> <tr><td>50 - 55</td></tr> <tr><td>55 - 60</td></tr> <tr><td>60 - 65</td></tr> <tr><td>65 - 70</td></tr> <tr><td>> 70</td></tr> </table>	< 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
70 - 75																				
> 75																				
< 50																				
50 - 55																				
55 - 60																				
60 - 65																				
65 - 70																				
> 70																				

Imágenes:



Observaciones:

La calle de San Isidro es una calle interior del barrio de San Isidro, no tiene apenas ruido, ya que no tiene tráfico, porque por ella solo circulan los coches de los vecinos de la zona, ya que es un barrio de la periferia.

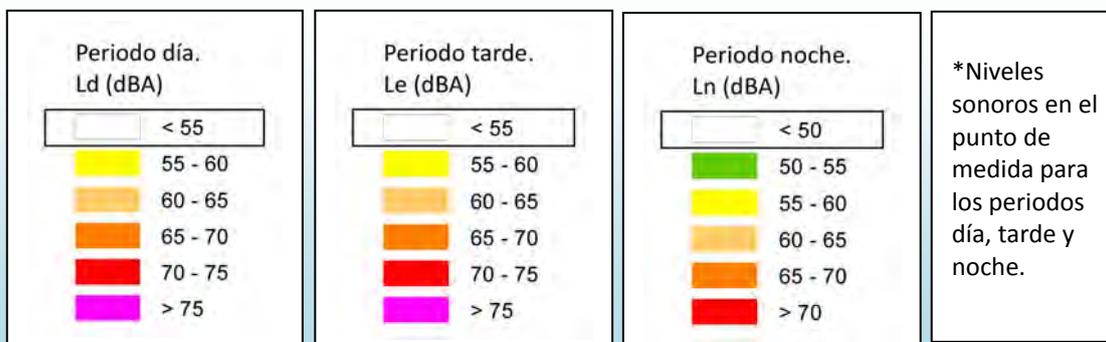
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-BDA -56

Localización:

Calle de Granada
Barriada de Asturias
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle de Granada es una calle interior de la Barriada de Asturias, no tiene apenas ruido, ya que no tiene tráfico, porque por ella solo circulan los coches de los vecinos de la zona, ya que es un barrio de la periferia.

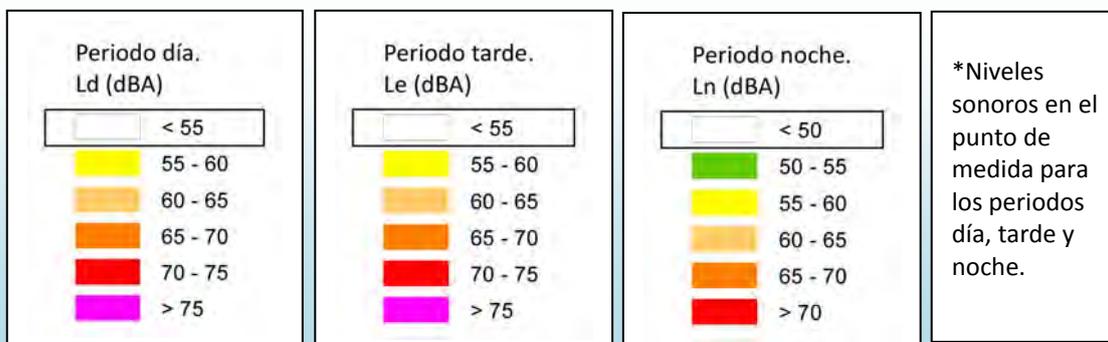
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-BDA -57

Localización:

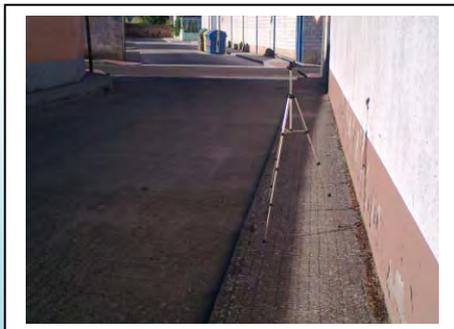
Calle de Albacete
Barriada de Asturias
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle de Albacete es una calle interior de la Barriada de Asturias, no tiene apenas ruido, ya que no tiene tráfico, porque por ella solo circulan los coches de los vecinos de la zona, ya que es un barrio de la periferia.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-BDA -58

Localización:

Carretera de la Aldehuela
Barriada de Asturias
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Carretera de la Aldehuela circula pegada a la Barriada de Asturias. Es una vía ancha de cuatro carriles, que parte de la A-11 y termina en la N-630, por lo que tiene mucho flujo de tráfico, tanto ligero como pesado. Y el ruido del tráfico influye directamente al barrio.

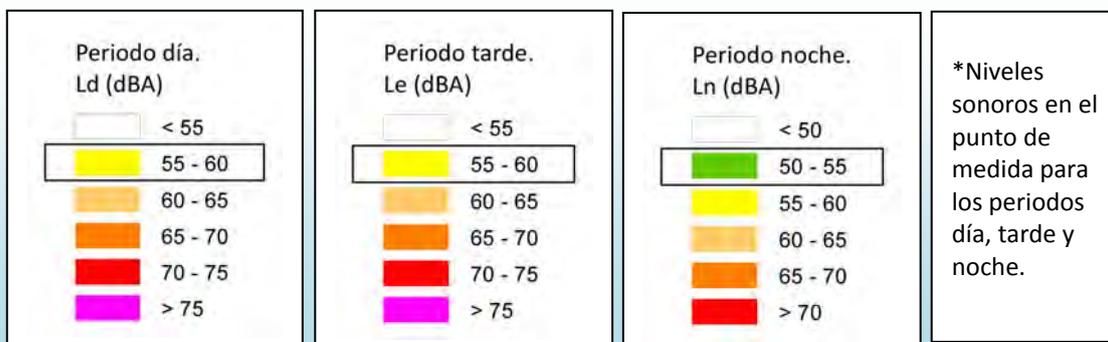
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-BDA -59

Localización:

Bajada de la Barriada de Asturias
Barriada de Asturias
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Bajada de la Barriada de Asturias es la calle principal de la Barriada de Asturias, su ruido es el que más afecta al barrio, ya que es la calle que mas flujo de vehículos tiene; aunque su tráfico no es muy numeroso, ya que es un barrio de la periferia de la ciudad.

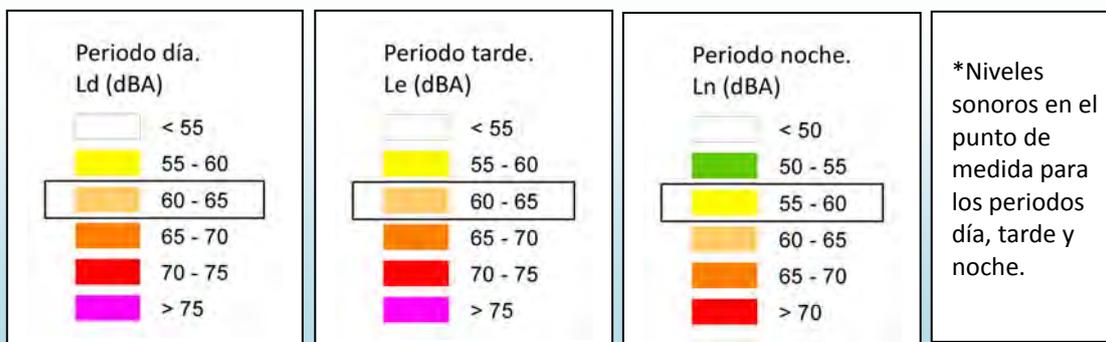
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SF -60

Localización:

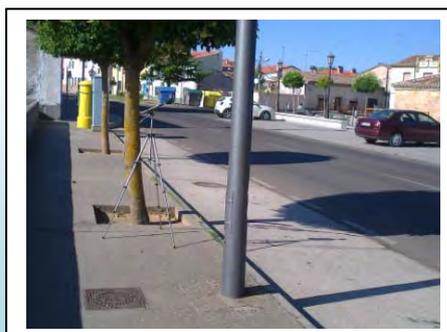
Carretera de Fermoselle
Barrio San Frontis
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La carretera de Fermoselle parte del puente de piedra, atraviesa todo el barrio de San Frontis, y es carretera de entrada y salida de la ciudad. Por lo que tiene mucho tráfico, tanto de ligeros como pesados, y su ruido es el que más influye a la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SF -61

Localización:

Calle de los Abuches
Barrio San Frontis
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle de los Abuches es una calle interior del barrio de San Frontis, no tiene apenas ruido, ya que no tiene tráfico, porque por ella solo circulan los coches de los vecinos de la zona, ya que es un barrio de la periferia.

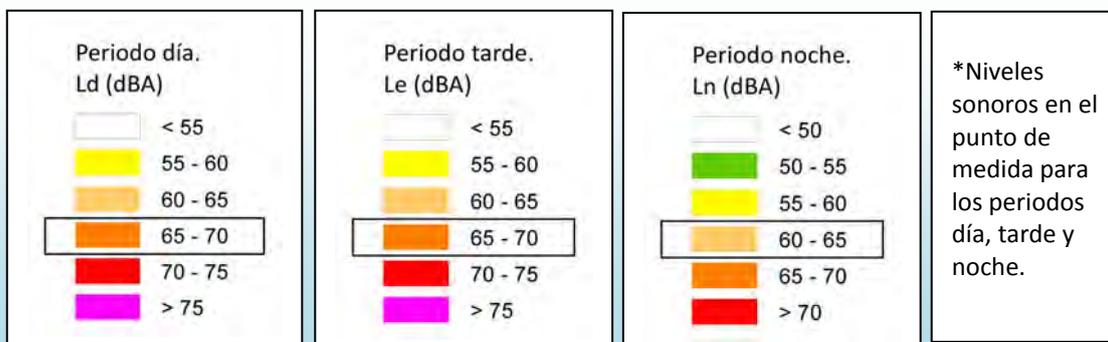
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SF -62

Localización:

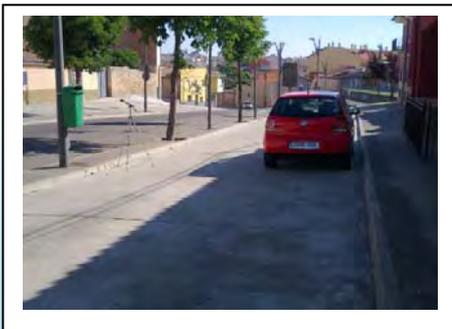
Carretera de Fermoselle
Barrio San Frontis
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La carretera de Fermoselle parte del puente de piedra, atraviesa todo el barrio de San Frontis, y es carretera de entrada y salida de la ciudad. Por lo que tiene mucho tráfico, tanto de ligeros como pesados, y su ruido es el que más influye a la zona.

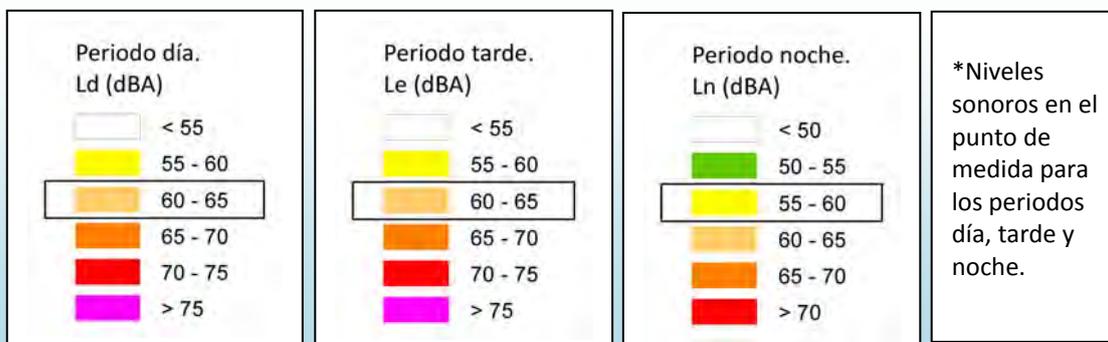
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SF -63

Localización:

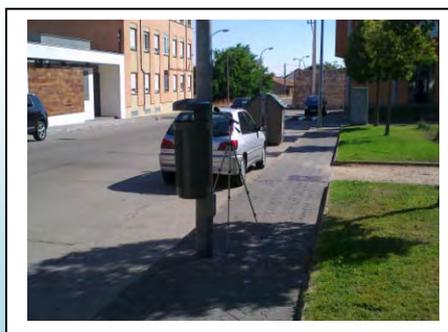
Calle José Regojo
Barrio San Frontis
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle José Regojo es una calle interior del barrio de San Frontis, no tiene apenas ruido, ya que no tiene tráfico, porque por ella solo circulan los coches de los vecinos de la zona, ya que es un barrio de la periferia.

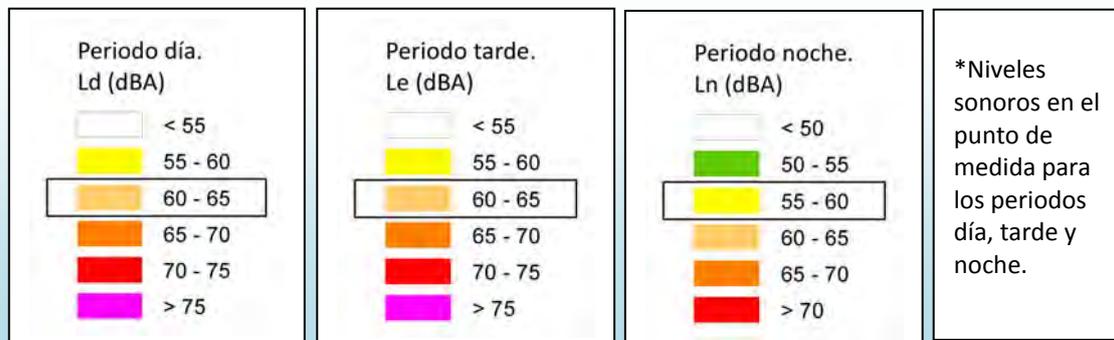
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAB -64

Localización:

Calle de Cañizal
Barrio Cabañales
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle de Cañizal, conecta el barrio de Pinilla con el de San Frontis. En el barrio de Pinilla se une con la Carretera Salamanca y con la Carretera de Cañizal. Y en el Barrio de Cabañales con la Calle Cabañales. Todas estas tienen mucho tráfico, ya que son carreteras de entrada a la ciudad. Por lo que la Calle de Cañizal tiene mucho flujo de tráfico, tanto pesado como ligero.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAB -65

Localización:

Calle de Cabañales
Barrio Cabañales
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



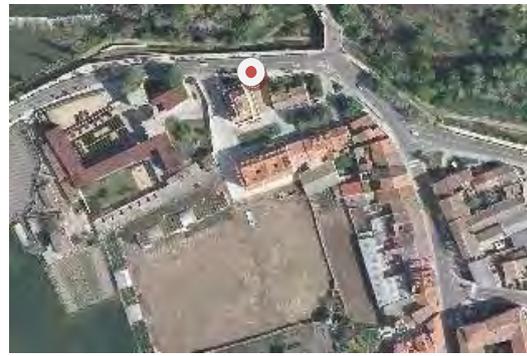
Observaciones:

La Calle de Cabañales cruza el Barrio de Cabañales, desde el Puente de Piedra hasta la N-122. Es una calle con mucho flujo de tráfico, ya que es de entrada y de salida de la ciudad. El ruido de los vehículos tanto ligeros como pesados de esta calle, es el que más afecta al barrio.

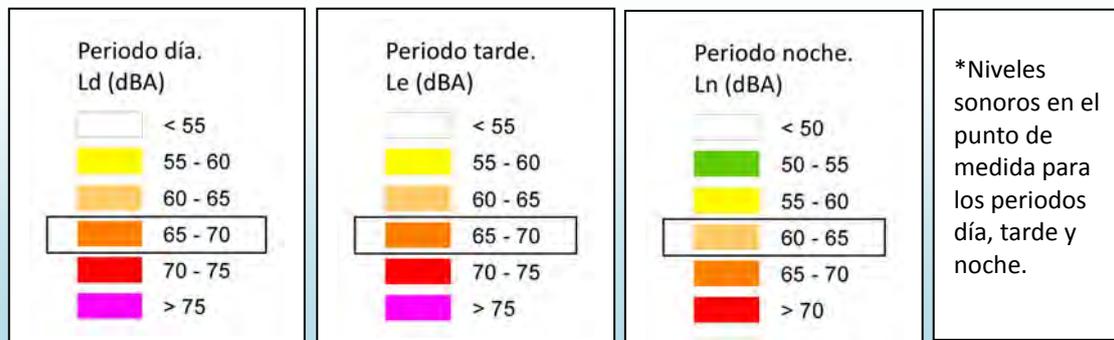
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAB -66

Localización:

Carretera de Fermoselle
Barrio Cabañales
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La carretera de Fermoselle parte del puente de piedra, y circula paralela al barrio de Cabañales hasta el barrio de San Frontis, y es carretera de entrada y salida de la ciudad. Por lo que tiene mucho tráfico, tanto de ligeros como pesados.

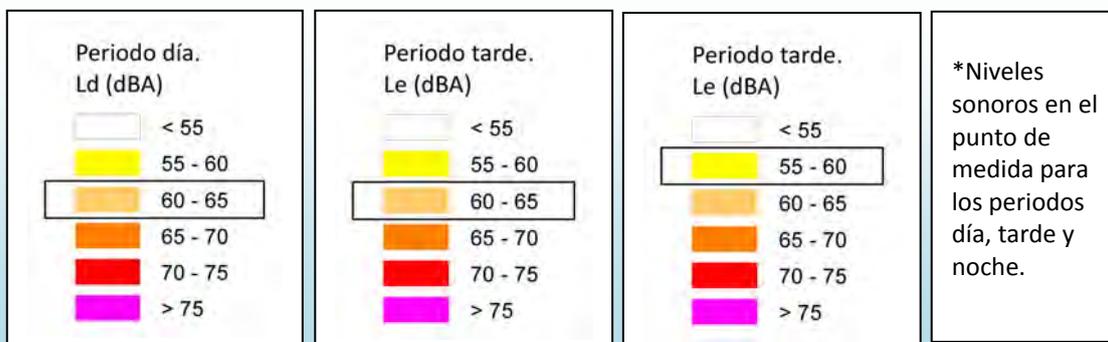
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CAB -67

Localización:

Calle de Entrepuentes
Barrio Cabañales
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle de Entrepuentes une el Puente de Piedra, en el barrio de Cabañales, con el Puente de Hierro, en el Barrio de Pinilla; por la margen izquierda del Duero.

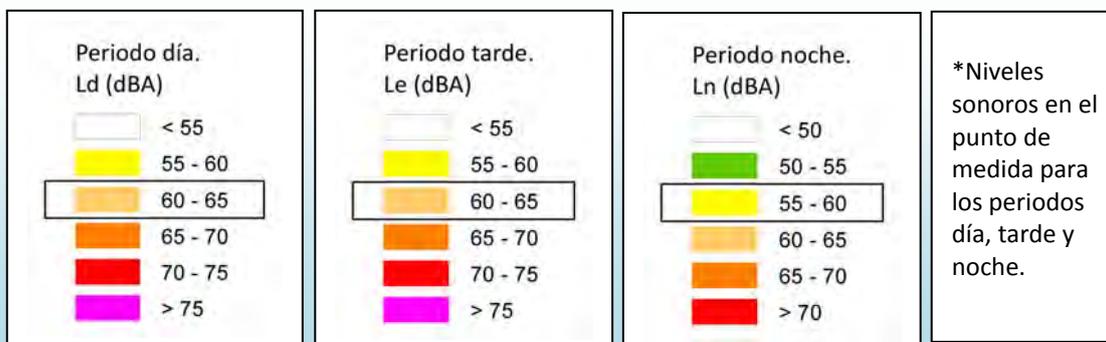
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SJO -68

Localización:

Calle de Andavias
Barrio San José Obrero
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



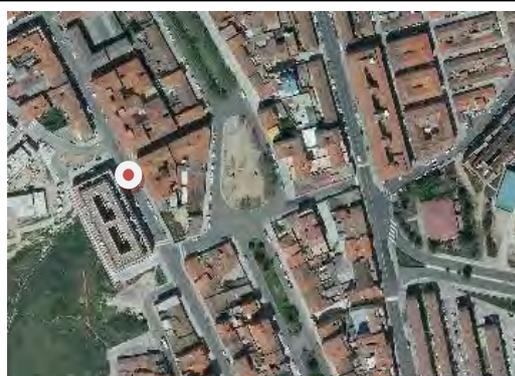
Observaciones:

La Calle de Andavias en el Barrio San José Obrero, va de la Avenida Galicia a la Calle de la Hiniesta, ambas con mucho tráfico. Por lo que esta es una calle de paso, con mucho tráfico también.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SJO -69

Localización:

Calle de la Hiniesta
Barrio San José Obrero
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Calle de la Hiniesta parte de la Carretera de la Hiniesta, que es de entrada a la ciudad, hasta el centro de la ciudad. Por lo que es una calle con mucho de flujo de tráfico ligero y pesado.

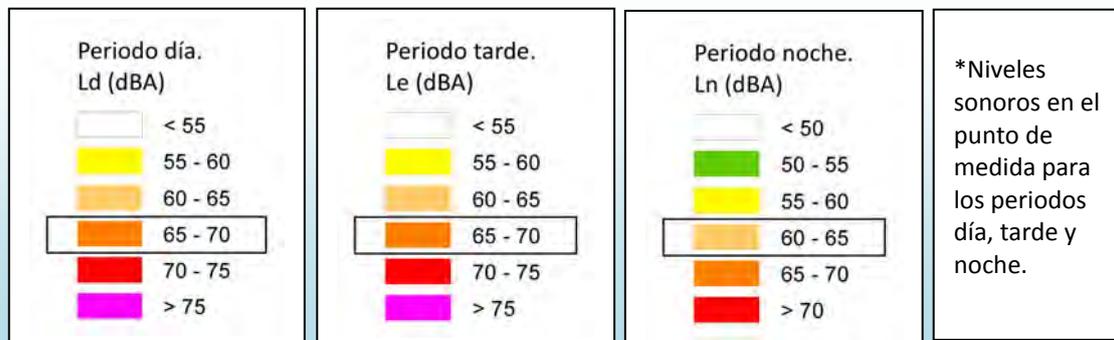
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SJO -70

Localización:

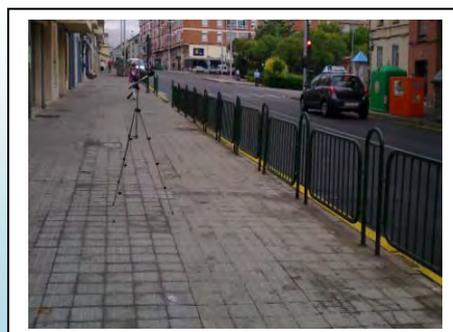
Avenida de Galicia
Barrio San José Obrero
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de Galicia parte de la N-630, hasta el centro de la ciudad. Por lo que es una calle con mucho de flujo de tráfico ligero y pesado. Cruza el Barrio de San José Obrero y el ruido de su tráfico influye considerablemente a la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SJO -71

Localización:

Cuesta del Bolón
Barrio San José Obrero
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Cuesta del Bolón es una vía de dos carriles por sentido que une la Calle Villalpando con la Avenida Galicia, ambas con mucho tráfico. Esta calle tiene un flujo de vehículos ligeros y pesados muy elevado.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SJO -72

Localización:

Calle Avenida de Galicia
Barrio San José Obrero
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



Observaciones:

La Avenida de Galicia parte de la N-630, hasta el centro de la ciudad. Por lo que es una calle con mucho de flujo de tráfico ligero y pesado. Cruza el Barrio de San José Obrero y el ruido de su tráfico influye considerablemente a la zona.

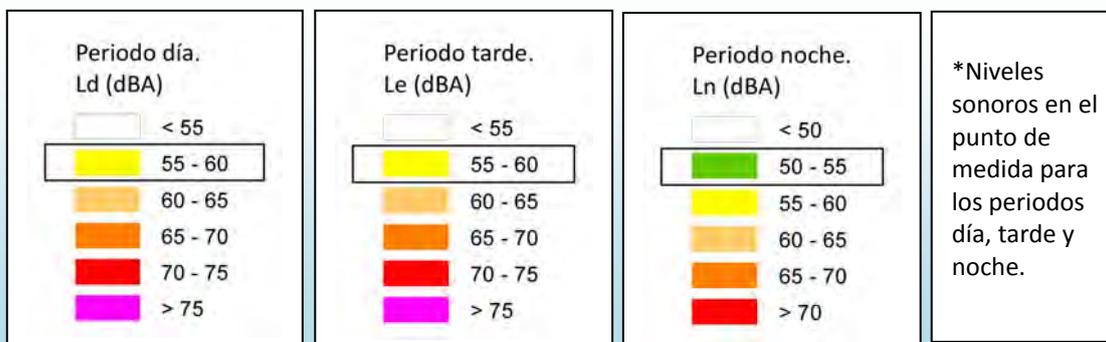
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SJO -73

Localización:

Calle de Nuestra Señora de las Mercedes
Barrio San José Obrero
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



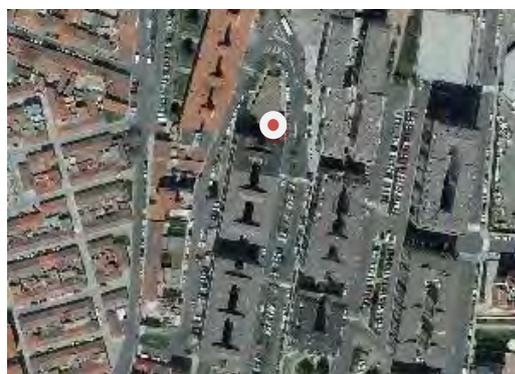
Observaciones:

La Calle de Nuestra Señora de las Mercedes es una calle interior del barrio de San José Obrero. Tiene un carril por sentido separados por un jardín. No tiene un flujo de tráfico considerable, pero además el ruido no es elevado ya que es una calle muy ancha.

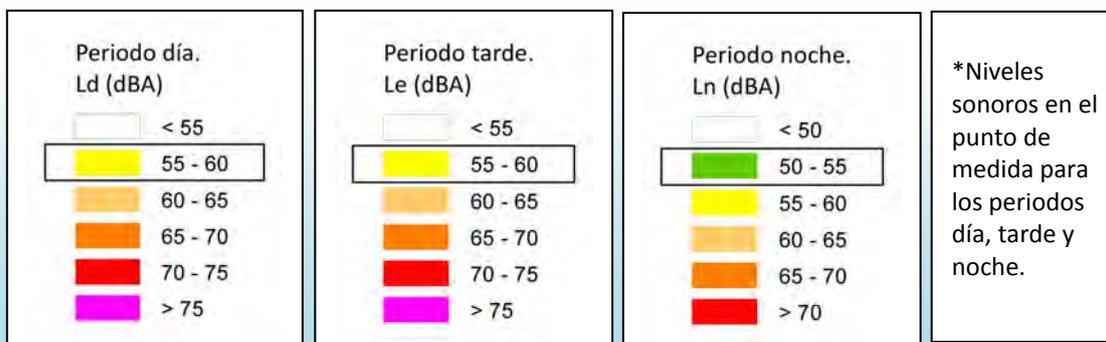
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PT -74

Localización:

Calle de Peña Trevinca
Barrio Peña Trevinca
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La Calle de La Peña Trevinca es la principal del barrio del mismo nombre. Se compone de un carril por sentido, separados por un amplio jardín. La calle es una cuesta pronunciada, por lo que el ruido del tráfico es más alto debido a la aceleración, aunque el flujo del mismo no es muy elevado.

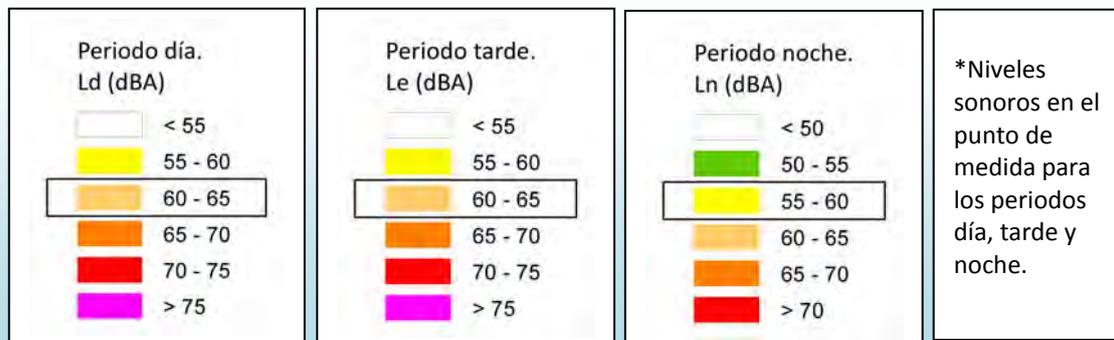
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PT -75

Localización:

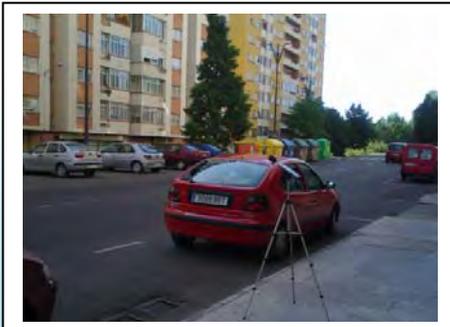
Calle de la Peña Trevinca
Barrio Peña Trevinca
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



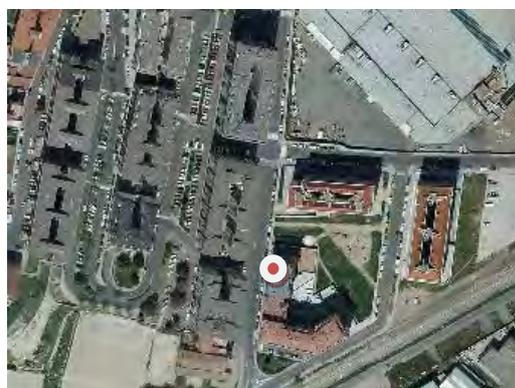
Observaciones:

La Calle de La Peña Trevinca es la principal del barrio del mismo nombre. Tiene un tráfico medio, tanto de vehículos ligeros como pesados. No hay mucho ruido ya que es una calle muy ancha en una zona muy abierta.

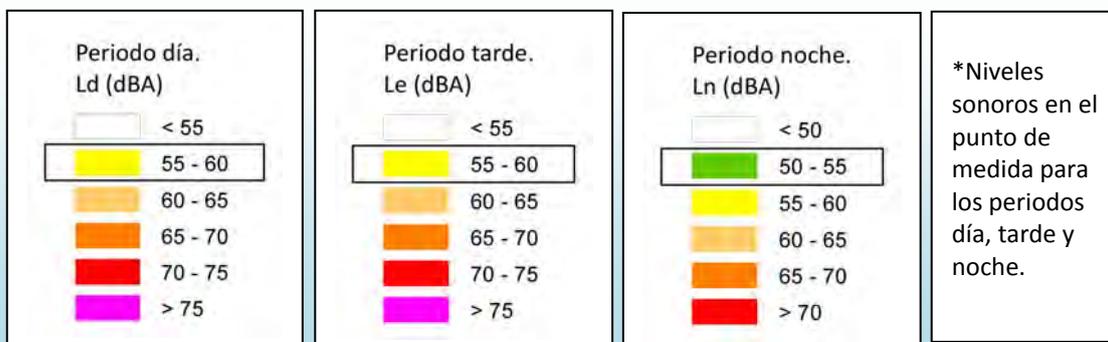
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PT -76

Localización:

Calle de San Blas
Barrio Peña Trevinca
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



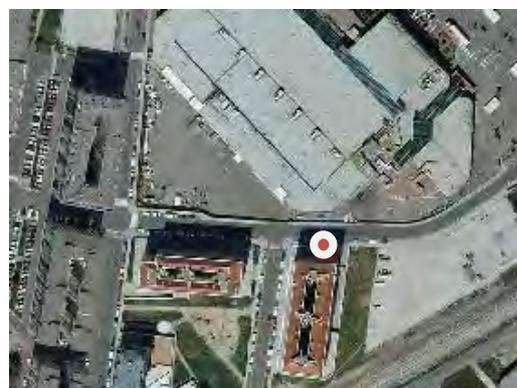
Observaciones:

La Calle San Blas es una vía principal del Barrio de Peña Trevinca. Tiene mucho flujo de tráfico tanto de vehículos pesados como ligeros. Ya que es una zona de paso a otros barrios y a una concurrida zona comercial de la ciudad. Aunque el ruido no es muy elevado porque es una calle muy ancha y muy abierta.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PT -77

Localización:

Calle de las Huertas de Arenales
Barrio Peña Trevinca
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 55	
55 - 60	55 - 60	55 - 60	
60 - 65	60 - 65	60 - 65	
65 - 70	65 - 70	65 - 70	
70 - 75	70 - 75	70 - 75	
> 75	> 75	> 75	

Imágenes:



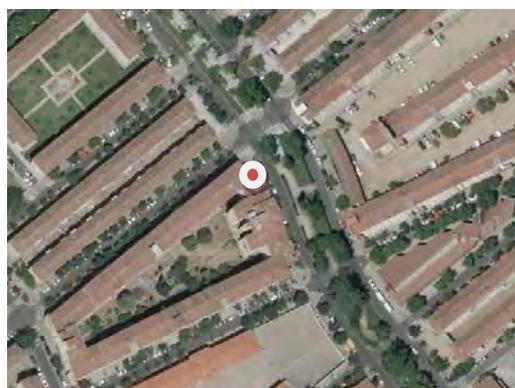
Observaciones:

La Calle de las Huertas de Arenales es una calle que no tiene mucho tráfico de vehículos ligeros; sin embargo, tiene un flujo muy elevado de vehículos pesados, ya que en ella se sitúa una zona de paso, y de carga y descarga de camiones de un centro comercial, lo que el ruido casi en su totalidad de debe a esto.

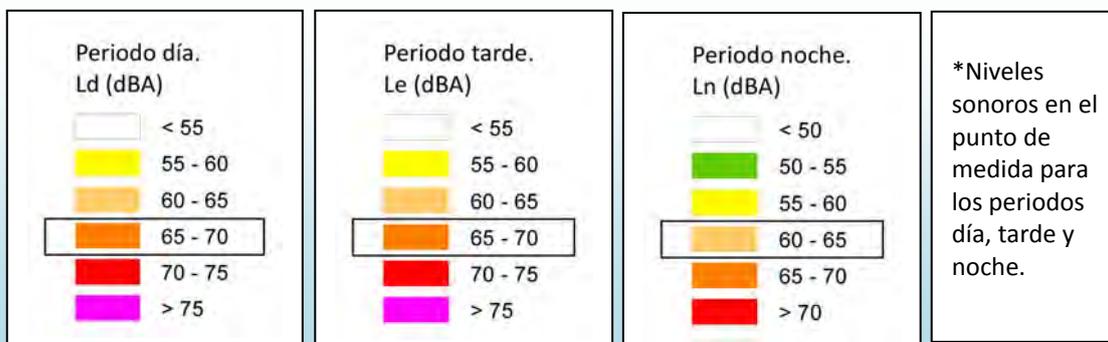
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-LB-78

Localización:

Avenida Reyes Católicos
Barrio Los Bloques
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



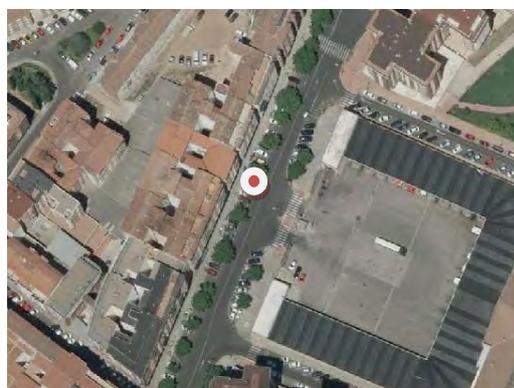
Observaciones:

El lugar en el que se situó el punto de medida es de doble sentido, separados los carriles por una mediana ajardinada. El tráfico en este tramo tiene un flujo medio.

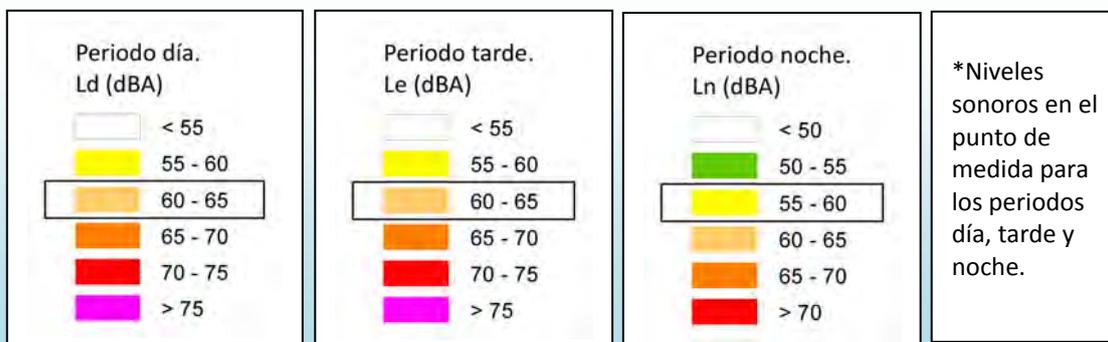
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-PAN-79

Localización:

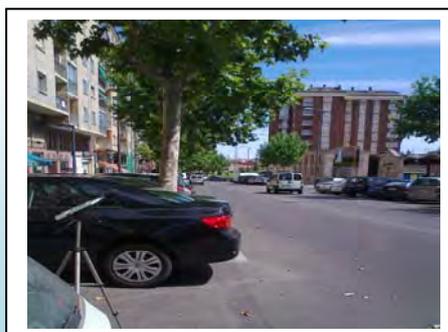
Avenida Alfonso Peña
Barrio Pantoja
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La avenida de Alfonso Peña tiene una densidad de tráfico media, presentando doble sentido con un carril para cada uno. El punto se situó justo en frente de la Estación de Autobuses.

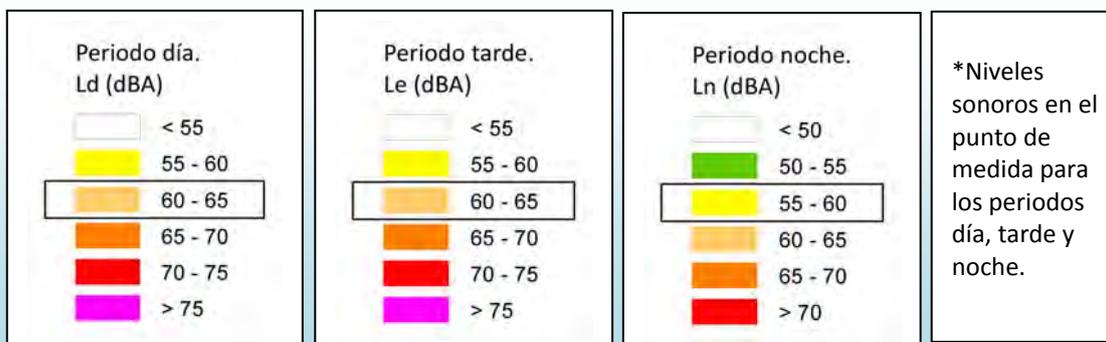
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-LV-80

Localización:

Calle Donantes de Sangre
Barrio Las Viñas
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



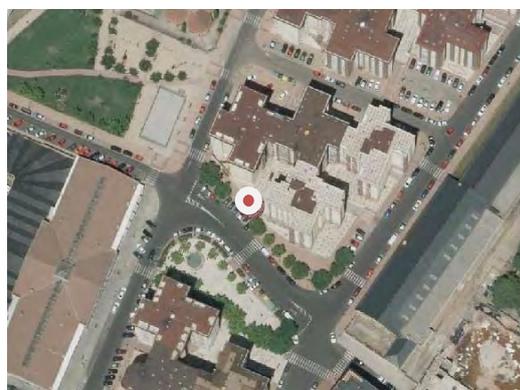
Observaciones:

La calle Donantes de Sangre es una de las calles que colinda con la Estación de Autobuses, teniendo esta una afluencia de coches media-baja. La vía es de sentido único con un solo carril.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-LV-81

Localización:

Calle de Jiménez Quesada
Barrio Las Viñas
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>70 - 75</p> <p>> 75</p>	<p>< 50</p> <p>50 - 55</p> <p>55 - 60</p> <p>60 - 65</p> <p>65 - 70</p> <p>> 70</p>	

Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se ubicó en una calle de doble sentido, teniendo la misma una amplitud destacable, lo cual influye para que el ruido emitido por los coches se disperse con mayor facilidad sin perjudicar en gran medida a los residentes de la zona.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-LV-82

Localización:

Avenida Príncipe de Asturias
Barrio Las Viñas
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



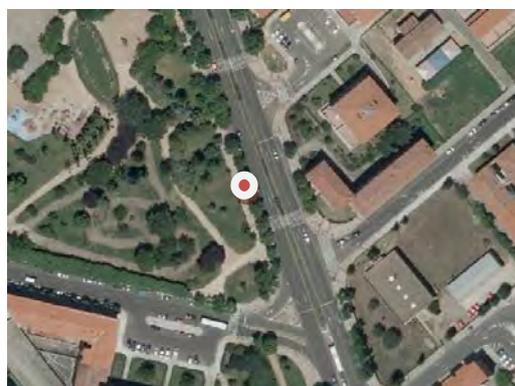
Observaciones:

El punto de medida se ubicó frente a uno de los laterales de la Universidad Laboral, en la zona de las universidades. La vía es de sentido único, con sólo un carril estando éste adoquinado, por lo que el ruido que emiten los coches se ve incrementado por este factor.

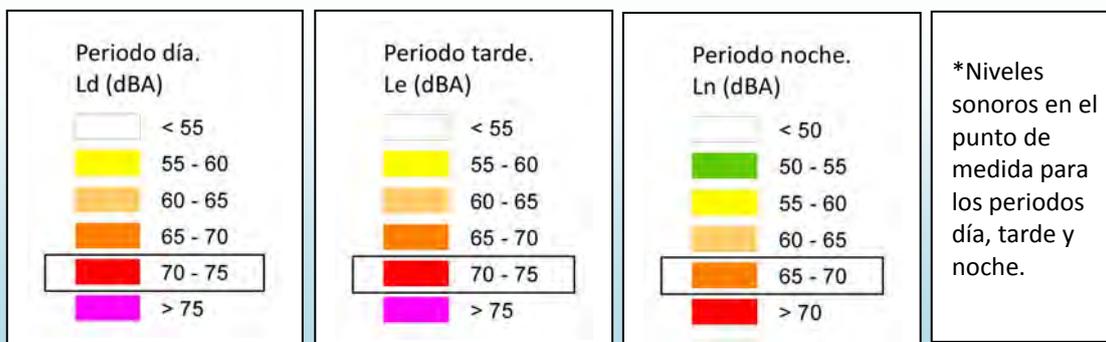
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CD-83

Localización:

Avenida Cardenal Cisneros
 Barrio Candelaria
 Zamora



Resultados*:



Imágenes:



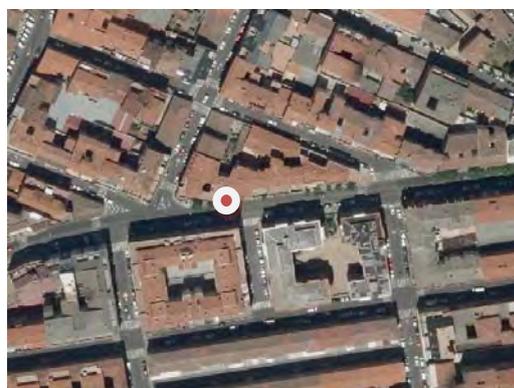
Observaciones:

La avenida del Cardenal Cisneros es uno de los accesos a la ciudad entrando por el sur, accediendo desde la Ctra. Ruta de la Plata. Presenta dos carriles para cada sentido, separados ambos sentidos por una mediana ajardinada. El flujo del tráfico en este punto es denso.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CD-84

Localización:

Calle Candelaria Ruiz del Árbol
 Barrio Candelaria
 Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	Periodo tarde. Le (dBA)	Periodo noche. Ln (dBA)	*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.
< 55	< 55	< 50	
55 - 60	55 - 60	50 - 55	
60 - 65	60 - 65	55 - 60	
65 - 70	65 - 70	60 - 65	
> 75	> 75	> 70	

Imágenes:



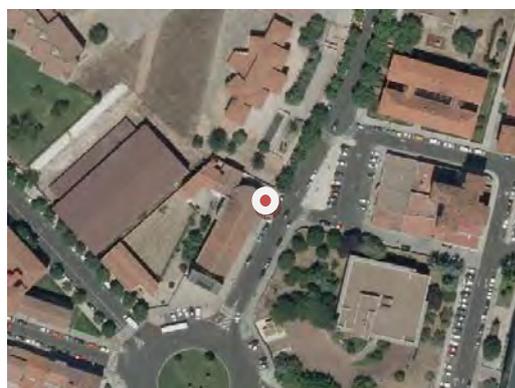
Observaciones:

La calle en la que se ubicó el punto de medida es una de las vías que comunica la avenida del Cardenal Cisneros con la avenida de Portugal, siendo por ello una vía con un flujo de tráfico elevado. La vía es de doble sentido con un carril para cada uno.

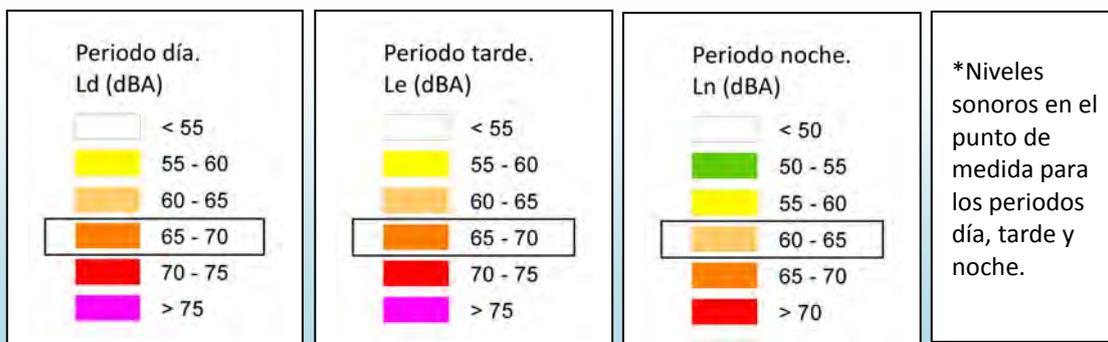
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CD-85

Localización:

Calle de Arapiles
Barrio Candelaria
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

La calle de Arapiles tiene una densidad de tráfico media, siendo una de las vías que comunican con la avenida del Cardenal Cisneros. Presenta dos carriles, uno para cada sentido.

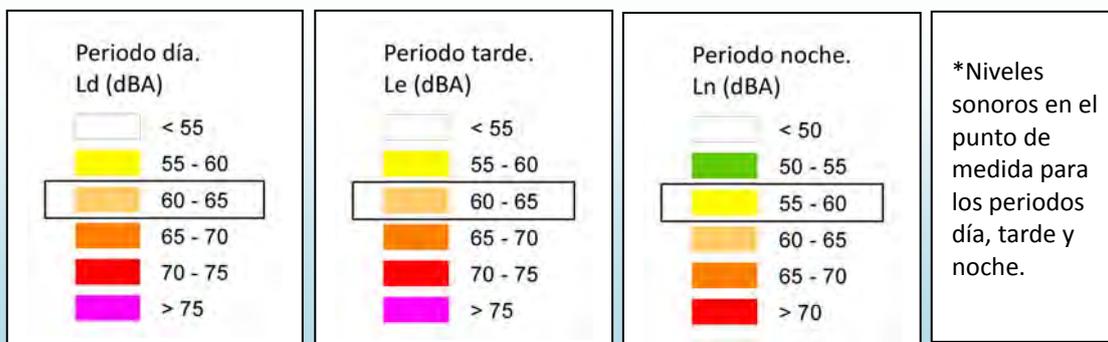
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CD-86

Localización:

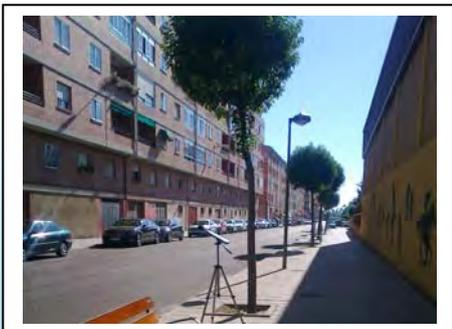
Avenida Obispo Acuña
Barrio Candelaria
Zamora



Resultados*:



Imágenes:



Observaciones:

El punto de medida se ubicó en una avenida de doble sentido con carril para cada uno. La densidad del tráfico en esta vía es media.

FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-CD-87

Localización:

Calle Santiago Alba Bonifaz
Barrio Candelaria
Zamora



Resultados*:

Periodo día. Ld (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo tarde. Le (dBA)	
	< 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

Periodo noche. Ln (dBA)	
	< 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	> 70

*Niveles sonoros en el punto de medida para los periodos día, tarde y noche.

Imágenes:



Observaciones:

La calle de Santiago Alba Bonifaz es de doble sentido con dos carriles para uno de ellos. Presenta zonas de aparcamientos a ambos lados de la calzada. El flujo del tráfico en este punto es alto.

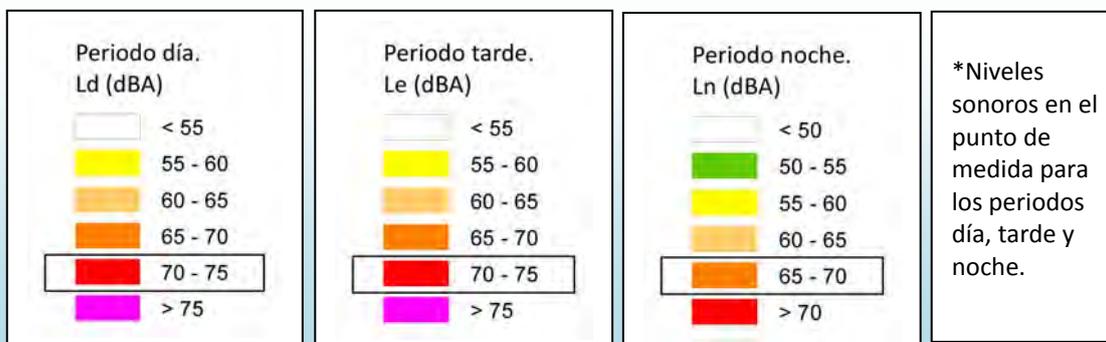
FICHA DE MEDIDA: PUNTO ZA-SL-88

Localización:

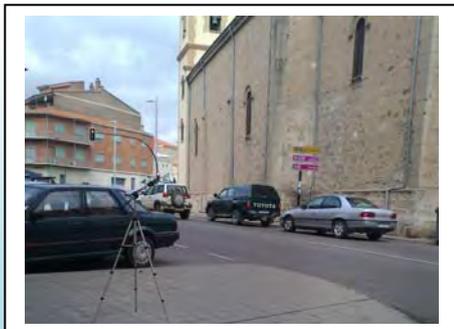
Calle de Villalpando
Barrio San Lázaro
Zamora



Resultados*:



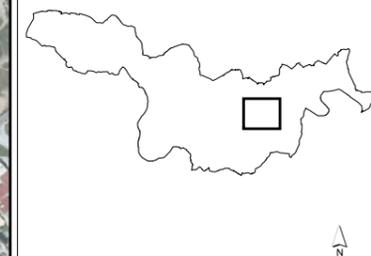
Imágenes:



Observaciones:

La calle de Villalpando tiene una densidad de tráfico muy elevada, por lo que los niveles registrados en este punto son altos. La vía es de doble sentido, con un carril para cada uno. El punto de medida se ubicó frente a uno de los laterales de la Parroquia de San Lázaro.

2. FICHAS DE MEDIDICIONES DE LARGA DURACIÓN



MEDICIONES DE RUIDO AMBIENTAL DE LARGA DURACIÓN

LEYENDA

PUNTOS DE MEDIDA

- Puntos de mediciones de larga duración

ELEMENTOS CARTOGRÁFICOS

- ⋯ Término municipal

ESCALA

0 100 m

MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO DE ZAMORA

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-C-01

Localización:

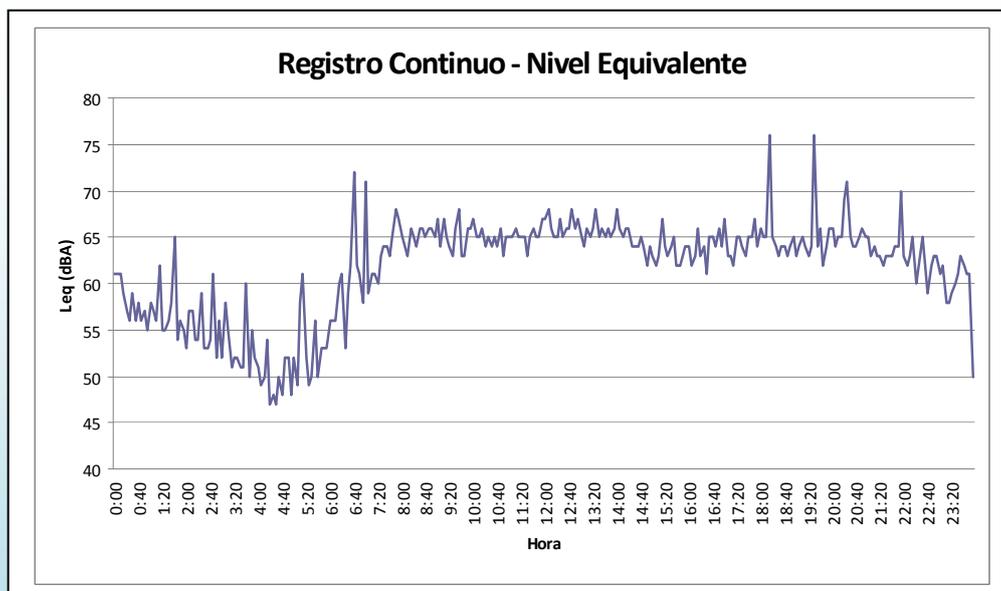
Ronda de San Torcuato nº13
Centro Ensanche
Zamora



Fecha de medida:

11,12-07-2011
día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 65,3

Le = 65,7

Ln = 59,2

Lden = 68,1

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay un semáforo a 10 metros aproximadamente, de modo que el tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-CAN-02

Localización:

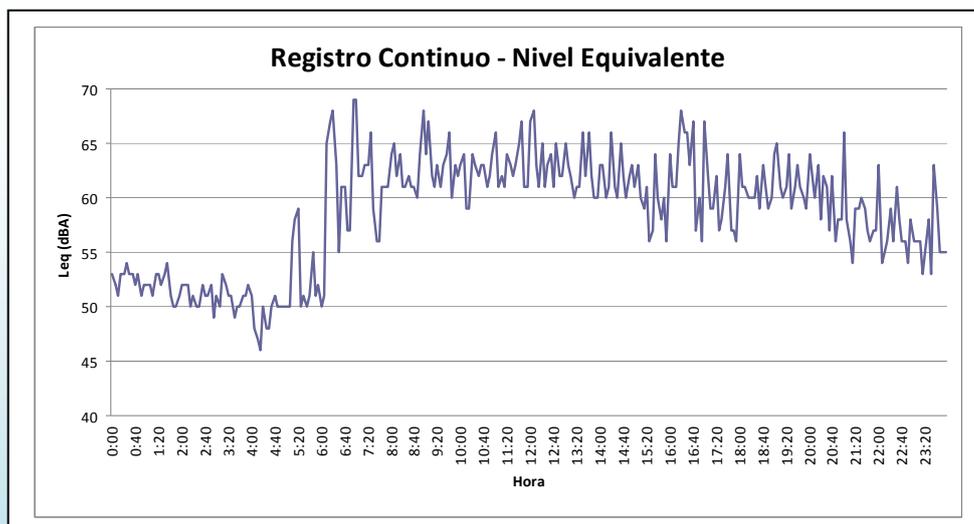
Plaza del Mercado nº 12
Centro
Zamora

Fecha de medida:

12,13-07-2011
Día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 62,8

Le = 60,1

Ln = 57,5

Lden = 65,3

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es pulsante, porque hay un ceda el paso delante del punto de medida. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica durante varias horas del día; y hay picos a partir de las 06:00 debido a ruidos de carga y descarga del Mercado de Abastos que está a escasos metros del punto de medición.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-C-03

Localización:

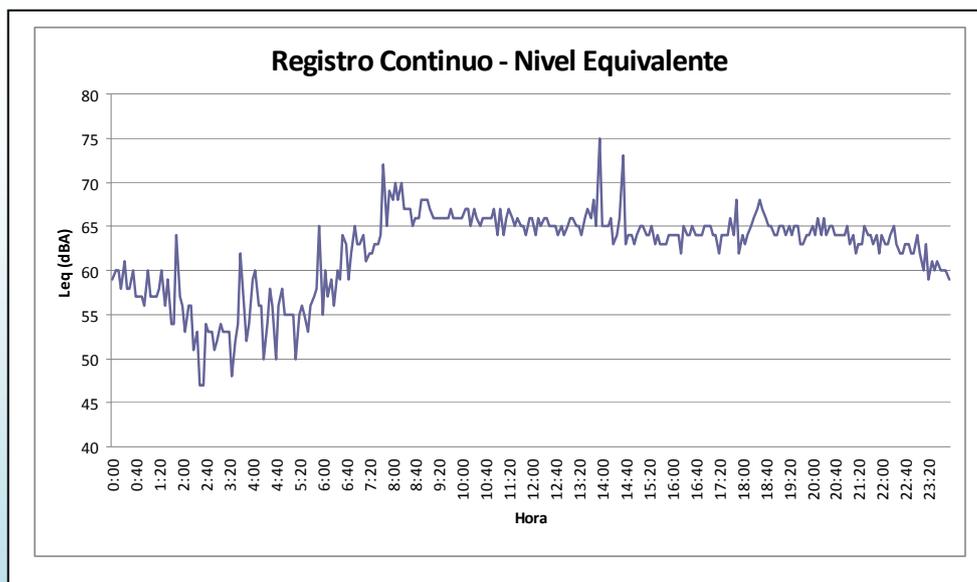
Calle Cardenal Cisneros nº21
Centro Ensanche
Zamora



Fecha de medida:

27,28-07-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 66

Le = 64

Ln = 58,4

Lden = 67,5

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay un semáforo a 15 metros aproximadamente, de modo que el tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-C-04

Localización:

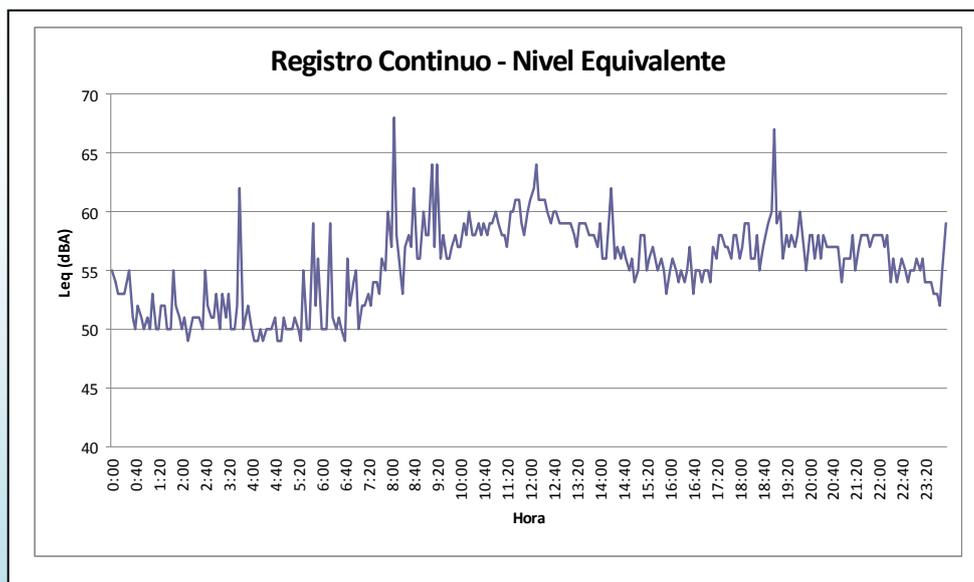
Calle Santa Teresa nº 11
Centro Ensanche
Zamora



Fecha de medida:

28,29-07-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 58,5

Le = 57,1

Ln = 53,0

Lden = 61,1

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay un ceda el paso enfrente del punto de medición, de modo que el tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica, excepto dos picos; uno en el período día y otro en el período tarde.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-C-05

Localización:

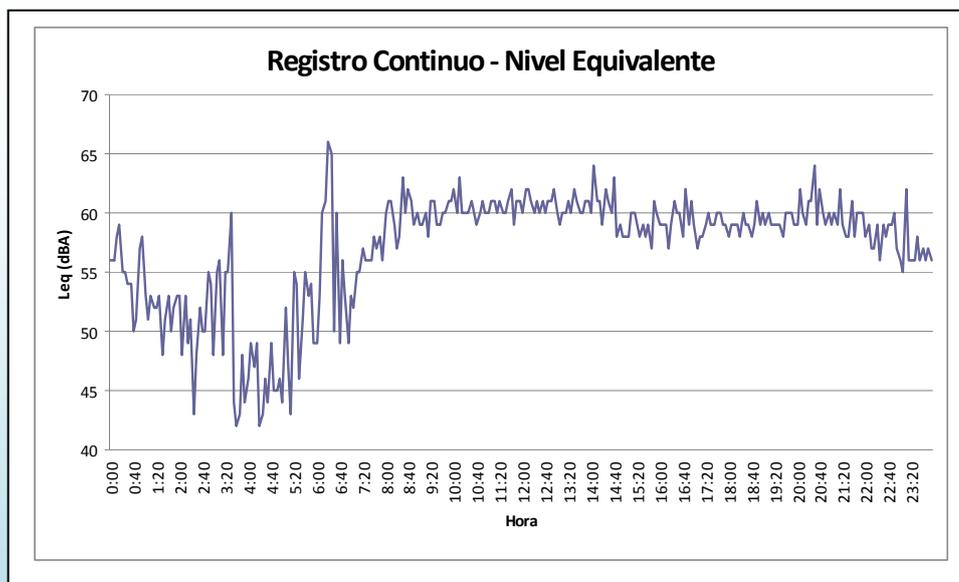
Avenida de las 3 Cruces nº18
Centro Ensanche
Zamora

Fecha de medida:

28,29-07-2011
Día laborable



Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 59,9

Le = 59,6

Ln = 55,1

Lden = 63,1

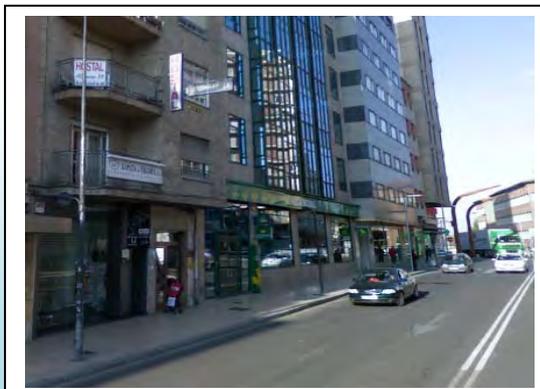
Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de un edificio administrativo. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El ruido procede de la Avenida de las 3 Cruces y de la Calle de Cervantes debido a la posición del equipo de medida. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica, excepto un picos en el período tarde.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-CEN-06

Localización:

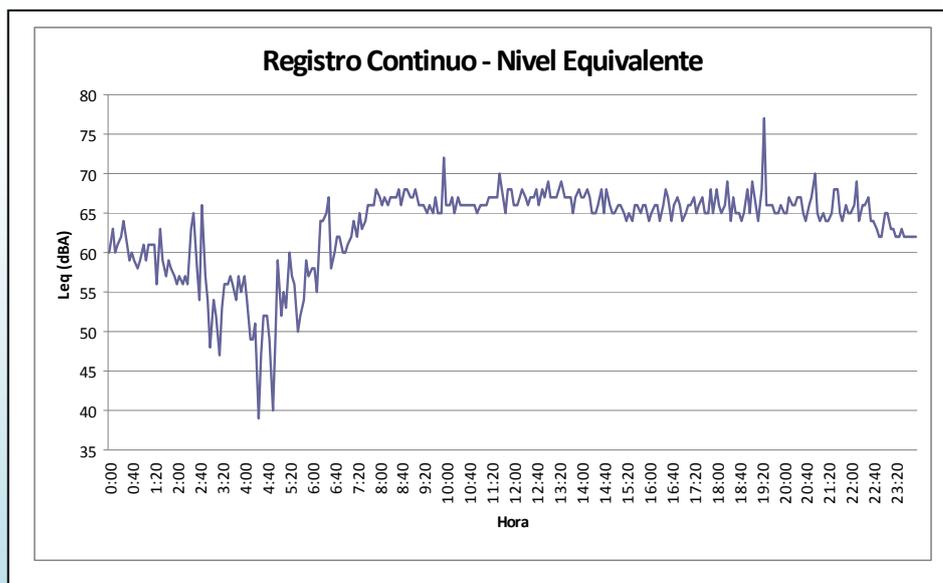
Calle Alfonso IX nº 5
Centro
Zamora



Fecha de medida:

03.04-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 66,5

Le = 66,9

Ln = 59,8

Lden = 69,0

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay un semáforo a 20 metros del punto de medición, de modo que el tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica durante todo el período de día y tarde.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-PI-07

Localización:

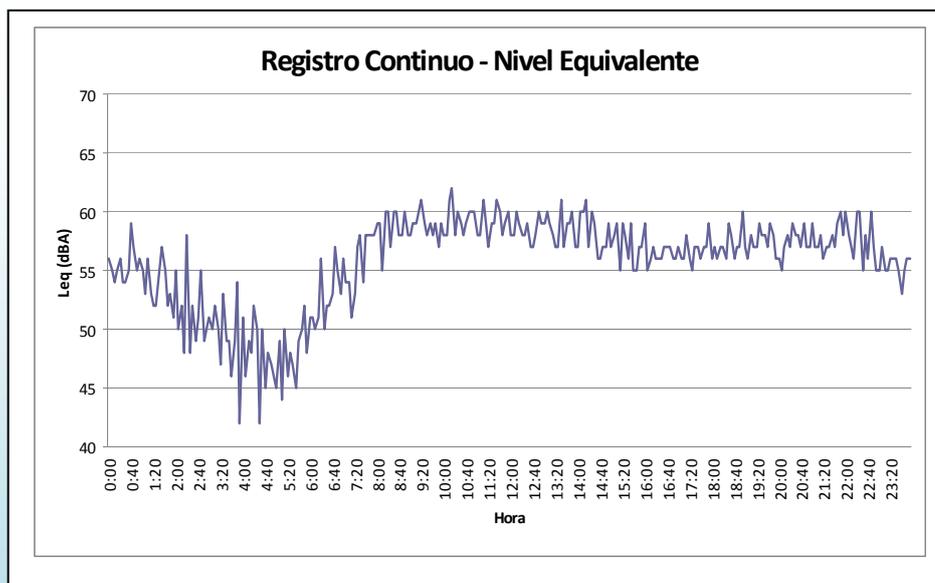
Calle Salamanca nº25
Pinilla
Zamora



Fecha de medida:

04,05-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 58,2

Le = 57,7

Ln = 53,1

Lden = 61,2

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del segundo piso de una casa. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es constante enfrente del punto de medición. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica a ninguna hora del día.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-LL-08

Localización:

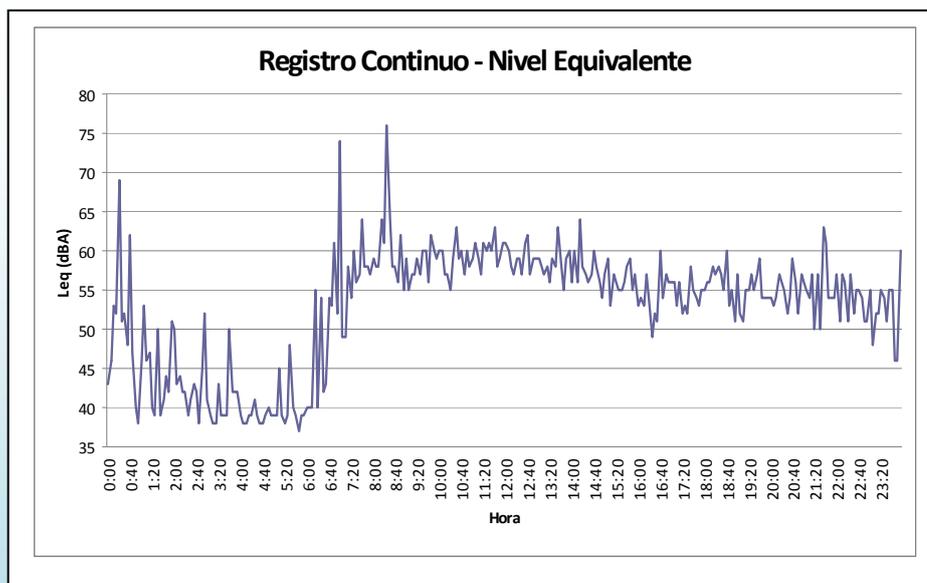
Calle el Riego nº 6
San Esteban
Zamora



Fecha de medida:

09,10-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 59,8

Le = 55,7

Ln = 56,5

Lden = 63,3

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es constante enfrente del punto de medición. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica, excepto en dos picos, uno en el período noche y dos en el período día.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-SL-09

Localización:

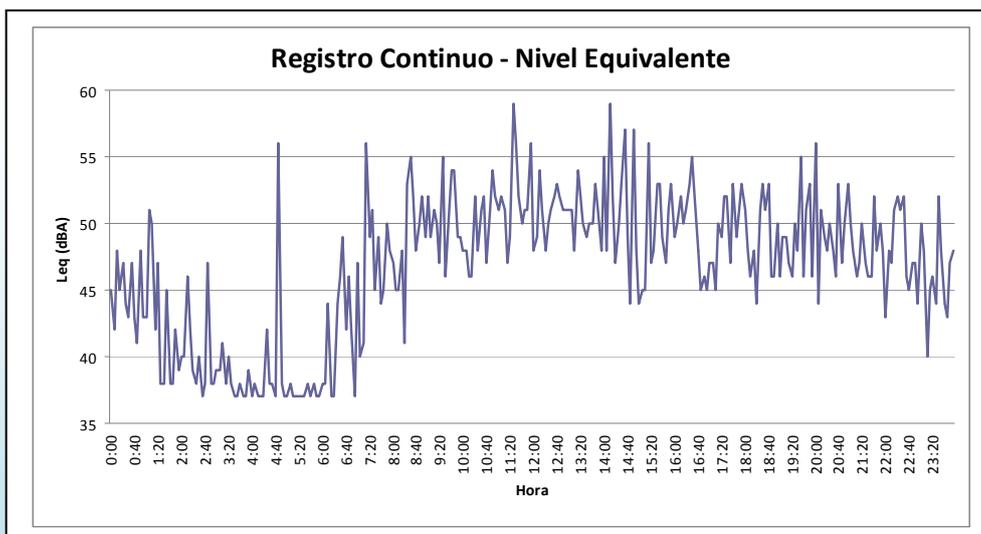
Calle de Doctor Fleming nº 6
San Lázaro
Zamora



Fecha de medida:

10,11-08-2011
día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 51,2

Le = 49,7

Ln = 44,1

Lden = 53,1

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es constante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica en ningún momento del día.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-SL-10

Localización:

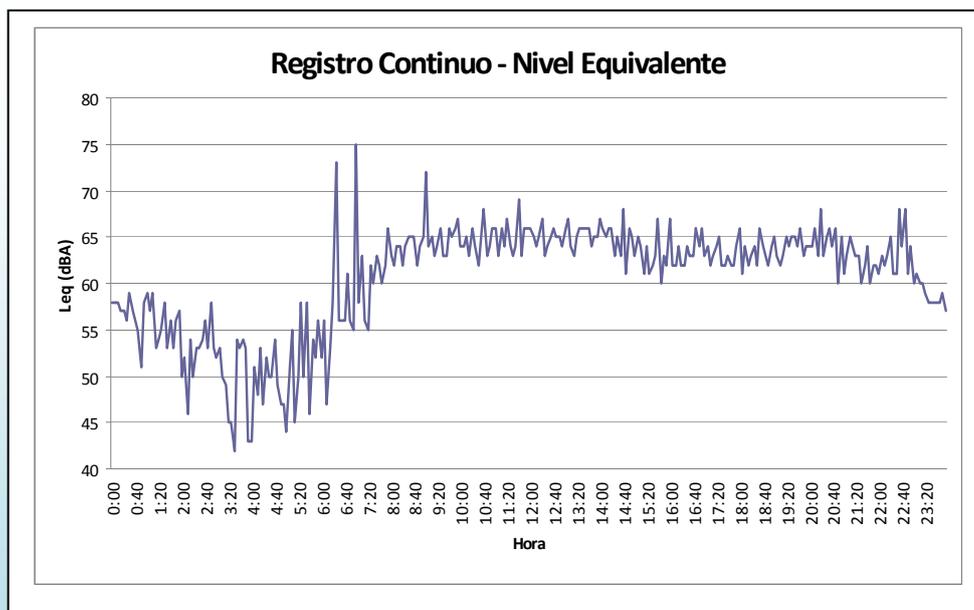
Calle de Puebla de Sanabria
San Lázaro
Zamora



Fecha de medida:

11,12-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 64,5

Le = 64

Ln = 59,4

Lden = 67,5

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. Hay un semáforo a 15 metros aproximadamente, de modo que el tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-PI-11

Localización:

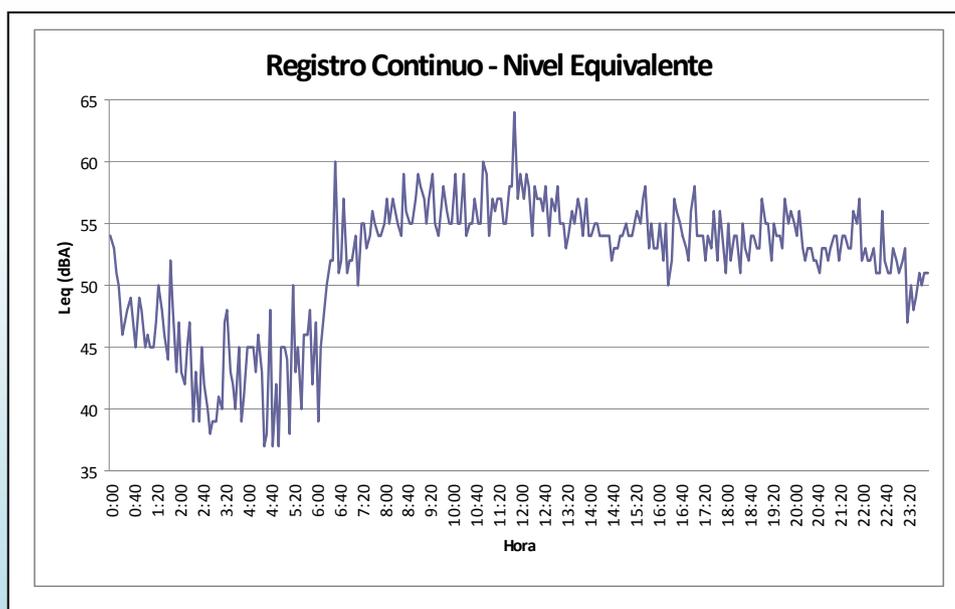
Calle Cantón
Pinilla
Zamora



Fecha de medida:

16,17-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 55,8

Le = 53,8

Ln = 48,6

Lden = 57,4

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del segundo piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es constante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-PAN-12

Localización:

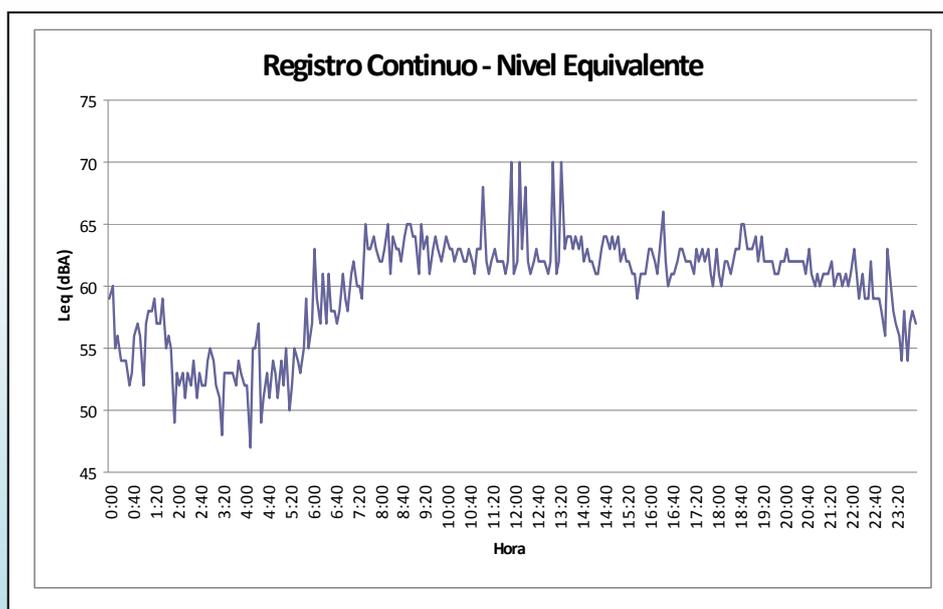
Calle de Cardenal Cisneros
Pantoja
Zamora



Fecha de medida:

17,18-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 63,2

Le = 61,3

Ln = 56,1

Lden = 65,0

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del quinto piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida no se superan los valores límite de calidad acústica. Debajo del punto de medición se sitúa un cruce de vías con semáforos y una rotonda, las cuatro anchas, con dos carriles por sentido,

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-PAN-13

Localización:

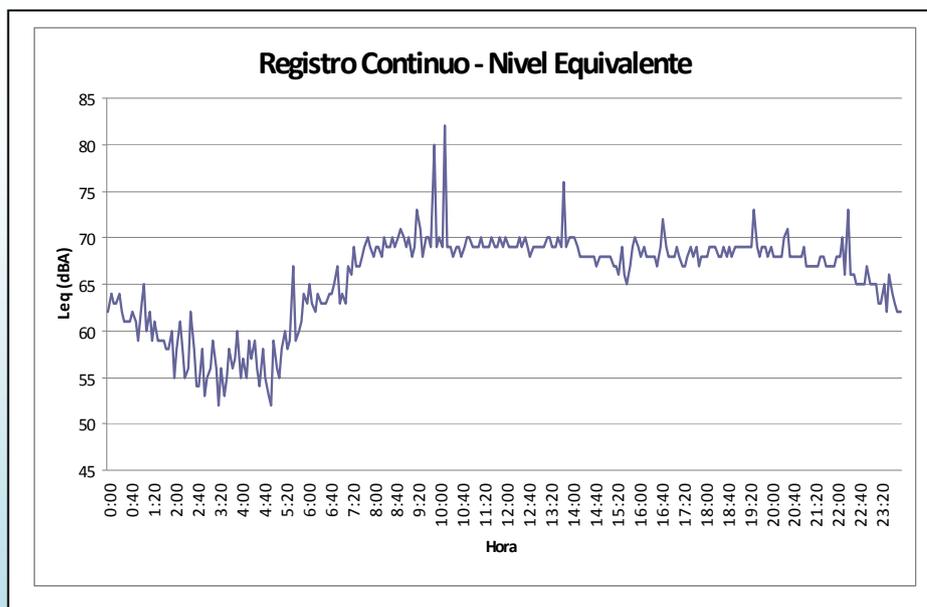
Calle del Prado
Pantoja
Zamora



Fecha de medida:

23,24-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 70,0

Le = 68,3

Ln = 61,0

Lden = 71,1

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es pulsante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica. Debajo del punto de medición se sitúa un cruce de vías con semáforos y una rotonda, las cuatro anchas, con dos carriles por sentido,

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-PAN-14

Localización:

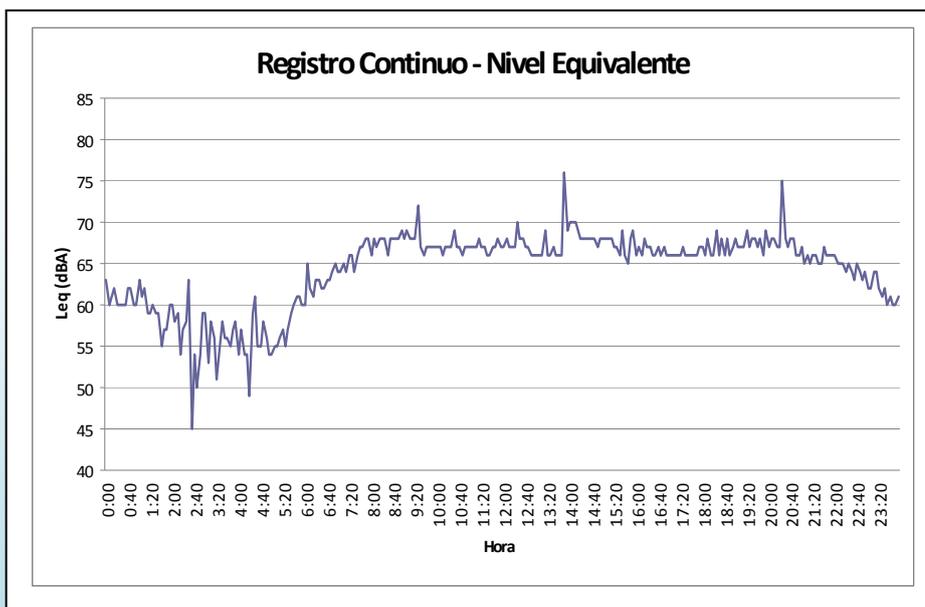
Calle de la Estación
Pantoja
Zamora



Fecha de medida:

24,25-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 67,5

Le = 67,0

Ln = 60,0

Lden = 69,4

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es constante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica. Debajo del punto de medición se sitúa un cruce de vías con semáforo.

FICHA DE MEDICIÓN DE LARGA DURACIÓN: PUNTO ZA-CAB-15

Localización:

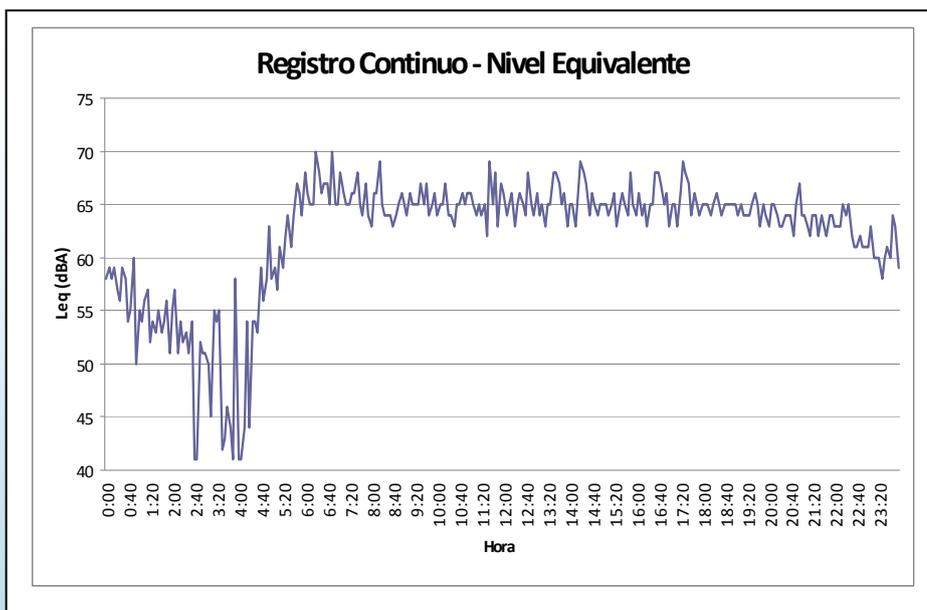
Calle de Cabañales
Cabañales
Zamora



Fecha de medida:

24,25-08-2011
Día laborable

Evolución diaria:



Resultados indicadores acústicos (dBA):

Ld = 65,5

Le = 63,8

Ln = 61,1

Lden = 68,7

Observaciones:

El equipo se ubicó en un balcón del primer piso de un edificio residencial. El foco predominante de ruido en el punto de medida es el tráfico rodado. El tráfico es constante. Los indicadores acústicos medidos evidencian que en el punto de medida se superan los valores límite de calidad acústica.